

ՊԱՀԱՆՁՆԵՐ
ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐՈՂ ՎԱՐՈՐԴՆԵՐԻ
ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՎԵՐԱՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆԸ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով միջպետական փոխադրումներ (այսուհետ՝ միջպետական փոխադրումներ) կատարող «C», «D», «CE», «DE», «C1E», «D1E» կարգ (ենթակարգ) ունեցող վարորդները (այսուհետ՝ վարորդներ) պետք է ունենան մասնագիտական որակավորման վկայական (այսուհետ՝ ՄՈՎ):

2. Միջպետական փոխադրումներ կատարող վարորդների նախնական մասնագիտական որակավորման և պարբերական վերապատրաստման դասընթացներն իրականացնում են «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքի պահանջներին համապատասխան լիազոր մարմնից ծանուցման ենթակա գործունեությամբ զբաղվելու իրավունք ստացած կազմակերպությունները (այսուհետ՝ ուսումնական կենտրոն):

3. Սույն որոշմամբ սահմանված նախնական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց անցնելուց և տրանսպորտի բնագավառի պետական լիազոր մարմնի (այսուհետ՝ լիազոր մարմին) կողմից կազմակերպված տեսական քննությունը դրական արդյունքով հանձնելուց և «Պետական տուրքի մասին» օրենքով սահմանված պետական տուրքը վճարելուց հետո լիազոր մարմինը վարորդին տալիս է ՄՈՎ:

4. Միջպետական փոխադրումներ կատարող վարորդները նախնական մասնագիտական որակավորումից և ՄՈՎ-ը ստանալուց հետո յուրաքանչյուր 5 տարին մեկ ուսումնական կենտրոնում պետք է անցնեն պարբերական վերապատրաստման դասընթաց:

5. Սույն պահանջների N1 ձևով սահմանված միջպետական փոխադրումներ կատարող վարորդների մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց անցնելու

վերաբերյալ տեղեկանքի հիման վրա ՄՈՎ-ի մեջ լիազոր մարմնի կողմից իրականացվում է նշում կամ տրամադրվում է նոր ՄՈՎ:

2. ՎԱՐՈՐԴՆԵՐԻ ՆԱԽՆԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՈՐԱԿԱՎՈՐՈՒՄԸ

6. Միջպետական փոխադրումներ իրականացնող վարորդների նախնական մասնագիտական որակավորումն իրականացվում է նախնական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց անցնելուց և մասնագիտական որակավորման քննությունը դրական արդյունքով հանձնելու արդյունքում:

7. Նախնական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացը լինում է՝

1) ամբողջական, որի տևողությունը 280 ժամ է, որից 20 ժամը գործնական ուսուցումն է.

2) արագացված, որի տևողությունը 140 ժամ է, որից 10 ժամը գործնական ուսուցումն է.

3) կարճաժամկետ, որի տևողությունը 35 ժամ է, որից 3 ժամը գործնական ուսուցումն է:

8. Սույն կարգի 7-րդ կետով նախատեսված մասնագիտական վերապատրաստման ամբողջական դասընթացն անցնում են 18-ից 21 տարեկան վարորդները, արագացված դասընթացը՝ 21 տարեկանից բարձր տարիք ունեցող վարորդները, իսկ կարճաժամկետը՝ մինչև 2016 թվականի հունվարի 1-ը որևէ «C», «D», «CE», «DE», «C1E», «D1E» կարգի (ենթակարգի) վարորդական վկայական ունեցող վարորդները:

9. Ուսումնական կենտրոնները նախնական մասնագիտական դասընթացի ընթացքում պետք է իրականացնեն վարորդների գործնական ուսուցում վարորդական կարգին համապատասխան դասի տրանսպորտային միջոցի կամ սիմուլյատորի միջոցով:

10. Գործնական ուսուցման ժամանակ վերապատրաստվող վարորդը տրանսպորտային միջոցը կարող է անընդմեջ վարել վերապատրաստման նպատակով անհատապես վարելու համար նախատեսված քսան ժամից առավելագույնը ութ ժամ, իսկ արագացված կարգով նախնական մասնագիտական որակավորման

դեպքում տրանսպորտային միջոցը վերապատրաստման նպատակով անհատապես վարելու համար նախատեսված տասը ժամից առավելագույնը չորս ժամ:

11. Գործնական ուսուցում անցնող վարորդին պետք է ուղեկցի ուսումնական կենտրոնի հրահանգիչը:

12. Վարորդի գործնական վերապատրաստումը տրանսպորտային միջոցով հատուկ տարածքում կամ համապատասխան սիմուլյատորի միջոցով պետք է իրականացվի ճանապարհային և եղանակային տարբեր պայմաններում, օրվա տարբեր ժամերի:

13. Ուսումնական կենտրոնը միջպետական փոխադրումներ կատարող վարորդներին տրամադրում է մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց անցնելու վերաբերյալ տեղեկանք՝ համաձայն N 1 ձևի:

3. ՎԱՐՈՐԴՆԵՐԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՎԵՐԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄԸ

14. ՄՈՎ ստացած «C», «D», «CE», «DE», «C1E», «D1E» կարգի (ենթակարգի) վարորդական վկայական ունեցող վարորդները միջպետական փոխադրումներ իրականացնելու համար ուսումնական կենտրոնում պետք է անցնեն պարբերական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց:

15. Պարբերական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացը վարորդները պետք է անցնեն 5 տարվա պարբերականությամբ:

16. Պարբերական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացը ներառում է տեսական և գործնական ուսուցում:

17. Վարորդների պարբերական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացների ընդհանուր տևողությունը պետք է լինի 35 ժամ, օրական ոչ ավելի, քան յոթ ժամ տևողությամբ:

18. Պարբերական մասնագիտական վերապատրաստումների գործնական ուսուցումը կարող է անցկացվել բարձրակարգ սիմուլյատորների միջոցով կամ համապատասխան դասի տրանսպորտային միջոցով:

19. Ուսումնական կենտրոնը պարբերական մասնագիտական վերապատրաստում անցած վարորդներին տալիս է վերապատրաստման դասընթացն

անցնելու վերաբերյալ տեղեկանք՝ համաձայն N 1 ձևի, որի հիման վրա ՄՈՎ-ի մեջ լիազոր մարմնի կողմից կիրականացվի նշում կամ կտրամադրվի նոր ՄՈՎ:

4. ՄԱՄՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՎԵՐԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ՌԻՍՈՒՄՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆՆԵՐԸ

20. Վարորդների պարտադիր պարբերական կամ նախնական մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացները կարող են իրականացնել սույն կարգի 2-րդ կետում նշված ուսումնական կենտրոնները:

21. Ուսումնական կենտրոնները պետք է ունենան՝

1) ուսումնական ծրագիր.

2) համապատասխան որակավորում ունեցող դասախոսական կազմ և գործնական վերապատրաստում իրականացնող հրահանգիչներ.

3) վերապատրաստման դասընթացները կազմակերպելու համար համապատասխան տարածք, ուսումնական նյութեր, գործնական աշխատանքի համար համապատասխան դասի տրանսպորտային միջոցներ կամ սիմուլյատոր:

22. Գործնական մասնագիտական վերապատրաստում իրականացնող հրահանգիչները պետք է ունենան համապատասխան դասի տրանսպորտային միջոց վարելու վարորդական վկայական:

23. Ուսումնական կենտրոնը մասնագիտական վերապատրաստման դասընթացի ուսումնական ծրագիրը կազմում է սույն որոշմամբ հաստատված՝ N 2 հավելվածում ներկայացված գիտելիքների և կոմպետենցիաների շրջանակներում:

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

ՄԻՋՊԵՏԱԿԱՆ ՓՈԽԱԴՐՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐՈՂ ՎԱՐՈՐԴՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ՎԵՐԱՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ԴԱՍԸՆԹԱՑ ԱՆՑՆԵԼՈՒ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Սույնով հավաստվում է, որ -----
անունը, հայրանունը, ազգանունը

ծնված՝ -----, «-----»-----20-----թ.

-----ում անցել է
ուսումնական կենտրոնի անվանումը

միջպետական փոխադրումներ իրականացնող վարորդի -----
նախնական/պարբերական
մասնագիտական վերապատրաստման դասընթաց ----- ուսումնական
ժամ տևողությամբ:

Ուսումնական կենտրոնի ղեկավար -----
ստորագրությունը անունը, ազգանունը

Կ.Տ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՏԵՂԱԿԱԼ

Ա. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ