

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2021 թվականի
սեպտեմբերի 24-ի N 1565 - Ն որոշման

Կ Ա Ր Գ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով սահմանվում է Հայաստանի Հանրապետության տարածքում շահագործվող տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գնության անցկացման կարգը:

2. Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական գնությունը (այսուհետ՝ տեխնիկական գնություն) իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը համապատասխան լիցենզավորված իրավաբանական անձանց կամ անհատ ձեռնարկատերերի արտադրական բազայում (այսուհետ՝ տեխնիկական գնության կայան)՝ տեխնիկական արատորոշման միջոցների օգտագործմամբ:

3. Տեխնիկական գնությունն իրականացվում է վճարովի հիմունքով՝ օրենքով սահմանված կարգով հաստատված սակագնով:

II. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ՆՊԱՏԱԿՆԵՐՆ ՈՒ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ ԺԱՄԿԵՏՆԵՐԸ

4. Տեխնիկական գնության հիմնական նպատակներն են՝

1) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման ոլորտի նորմատիվ իրավական ակտերի, կանոնների, ստանդարտների և տեխնիկական նորմերի պահանջներին, ինչպես նաև վնասակար նյութերի մթնոլորտ արտանետման տեխնիկական նորմատիվներին տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական վիճակի և կահավորանքի համապատասխանության ապահովումը.

2) շահագործման մեջ գտնվող տրանսպորտային միջոցների կառուցվածքում ինքնակամ և երթևեկության անվտանգությանն սպառնացող փոփոխությունների կատարման կանխումը.

3) տեխնիկական զննության անցկացման արդյունքների մասին համապատասխան կառավարման մարմիններում տեղեկատվական բազայի վարումը՝ նրանց կողմից սահմանվող կարգով:

5. Տրանսպորտային միջոցները ենթակա են տեխնիկական զննության՝ օրենքով սահմանված պարբերականությամբ:

6. Տրանսպորտային միջոցը տեխնիկական զննության պետք է ներկայացվի մինչև նախորդ տեխնիկական զննությամբ տրամադրված արատորոշման քարտում նշված ամսվա վերջին օրը:

III. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԸ

7. Տեխնիկական զննություն անցկացնելու համար տրանսպորտային միջոցի տիրապետողը կամ սեփականատերը տեխնիկական զննության կայան է ներկայացնում տրանսպորտային միջոցը և հետևյալ փաստաթղթերը՝

1) տրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայագիրը, իսկ նոր ներմուծված և ճանապարհային ոստիկանությունում մշտական հաշվառման ենթակա տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության ժամանակ՝ տրանսպորտային միջոցի մաքսային փաստաթղթերը.

2) փոխադրամիջոցների գույքահարկի պարտավորությունների ամբողջական կատարման մասին տեղեկանքը (և/կամ վճարման անդորրագիրը): Նոր ներմուծված և ճանապարհային ոստիկանությունում մշտական հաշվառման ենթակա մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության ժամանակ փոխադրամիջոցների գույքահարկի պարտավորությունների կատարման մասին տեղեկանքը չի ներկայացվում.

3) Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքով սահմանված կարգով հաշվարկված բնապահպանական հարկի վճարման անդորրագիրը:

8. Տեխնիկական զննության անցկացման վճարումները կատարվում են տեխնիկական զննության կայաններում տեղակայված վճարային տերմինալների, պետական վճարումների էլեկտրոնային համակարգի, ինչպես նաև բանկային կամ վճարահաշվարկային կազմակերպությունների միջոցով:

IV. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅՈՒՆԸ

9. Տեխնիկական զննությունն իրականացվում է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործունեության լիցենզիա ունեցող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից՝ անկախ տրանսպորտային միջոցների հաշվառման վայրից:

10. Տեխնիկական զննության կայաններում տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական զննությունն սկսվում է տրանսպորտային միջոցը հաշվառման վկայագրի տվյալների նույնականացումից հետո:

11. Տեխնիկական զննության կայաններում կատարվում են տրանսպորտային միջոցների՝ սույն կարգի N 1 ցանկում նշված ագրեգատների, հանգույցների, համակարգերի և աշխատանքների տեխնիկական վիճակի ստուգման աշխատանքները:

12. Տեխնիկական զննության կայաններում տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության ժամանակ դրանց վիճակի ստուգման համար օգտագործվող տեխնիկական արատորոշման միջոցների ցանկը և դրանց հիմնական տեխնիկական բնութագրերը ներկայացված են սույն կարգի N 2 ցանկում:

13. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության պահանջներին և մնացած պարամետրերի անհամապատասխանության դեպքում արատորոշման քարտում կատարվում է համապատասխան նշում:

14. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության պահանջները չբավարարած և անսարք համարված տրանսպորտային միջոցի կրկնակի զննությունը տեխնիկական զննությունից հետո 20 օրվա ընթացքում իրականացվելու դեպքում տիրապետողը կամ սեփականատերը համապատասխան արատորոշման քարտը ներկայացնում է նույն տեխնիկական զննության կայան, և տեխնիկական վիճակն ստուգվում է միայն այն ցուցանիշների գծով, որոնք հիմք են հանդիսացել նախորդ զննության ժամանակ արձանագրված անհամապատասխանությունների համար:

15. Տեխնիկական զննության իրականացման գործընթացը տեսաձայնագրվում է, որի ձայնագրությունները կայանում պահպանվում են մեկ տարի ժամկետով:

V. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՁԵՎԱԿԵՐՊՈՒՄԸ

16. Տեխնիկական վիճակի ստուգման արդյունքի հիման վրա էլեկտրոնային եղանակով ձևակերպվում է տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական գննության արատորոշման քարտը (այսուհետ՝ արատորոշման քարտ)՝ համաձայն ձևի:

17. Արատորոշման քարտերը տեխնիկական գննության միասնական շտեմարանում պահպանվում են 10 տարի ժամկետով:

18. Արատորոշման քարտը տպվում է նաև թղթային եղանակով՝ մեկ օրինակից: Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական վիճակի հսկիչի և տրանսպորտային միջոցը տիրապետողի կամ սեփականատիրոջ կողմից ստորագրվելուց հետո հանձնվում է վերջինիս:

19. Արատորոշման քարտի գործողության ժամկետում տրանսպորտային միջոցի սեփականատիրոջ փոփոխության դեպքում տվյալ արատորոշման քարտը պահպանում է գործողության ժամկետը:

VI. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՌՈՒՄԸ

20. Տեխնիկական գննության արդյունքում տեխնիկական գննության կայանները համապատասխան ծրագրային ապահովման միջոցով կատարում են տեխնիկական գննություն անցած տրանսպորտային միջոցների տվյալների մուտքագրում:

21. Տրանսպորտային միջոցի արատորոշման քարտում նշված բոլոր տվյալները, կառուցվածքային ու հարմարադասման մեջ կատարված փոփոխությունների մասին լրացուցիչ տեղեկությունները գրանցվում են տեխնիկական գննության կայանների միասնական շտեմարանում:

22. Տեխնիկական գննության կայանների միասնական շտեմարանից օգտվում են Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանությունը և Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության, տեխնիկական և հրդեհային անվտանգության տեսչական մարմինը:

Ց Ա Ն Կ N 1

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՎԻՃԱԿԻ ՍՏՈՒԳՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ

NN ը/կ	Ագրեգատների, հանգույցների, համակարգերի և աշխատանքների անվանումները	Դիրքը՝ ըստ արատորոշման քարտի
Արգելակային համակարգ		
1.	Արգելակային ստենդի վրա փորձարկման ժամանակ տրանսպորտային միջոցի արգելակման համակարգերի ստուգում, այդ թվում՝	
	1) բանվորական արգելակային համակարգի տեսակարար արգելակման ուժերի որոշում	101
	2) անիվների արգելակային ուժերի անհավասարաչափության գործակցի որոշում	102
	3) կայանման արգելակային համակարգի տեսակարար արգելակման ուժի որոշում	103
	4) բանվորական արգելակային համակարգի գործարկման ժամանակի որոշում	104
	5) օժանդակ արգելակային համակարգի աշխատունակության ստուգում	105
2.	Արգելակային համակարգի տարրերի տեխնիկական վիճակի ստուգում	106
Ղեկային կառավարում		
1.	Ղեկանիվի առավելագույն շրջադարձի անկյան և ղեկային վարման գումարային խաղի մեծության չափում	201
2.	Ղեկային կառավարման դետալների փոխադարձ տեղաշարժի և խաղի առկայության ու պարուրակային միացությունների սևեռման հուսալիության ստուգում	202

3.	Ղեկային կառավարման ուժեղարարի տեխնիկական վիճակի և աշխատունակության ստուգում	203
4.	Ղեկային կառավարման տարրերի տեխնիկական վիճակի և ամրակապման ստուգում	204
Արտաքին լուսավորման սարքեր		
1.	Ներկայացվող պահանջներին արտաքին լուսավորման սարքերի քանակի, տեսակի, դասավորության, վիճակի և գույնի համապատասխանության ու սահմանված ռեժիմում դրանց աշխատունակության ստուգում այդ թվում՝	
	1) հեռահար և մոտակա լույսի լապտերների	301
	2) առջևի և հետևի հակամառախուղային լապտերների	302
	3) արգելակման ազդանշանների	303
	4) եզրաչափային լույսերի	304
	5) շրջադարձի ցուցիչների և վթարային ազդարարիչների	305
	6) հետընթացի լույսերի	306
	7) գրանցման համարանիշի լուսավորման լապտերիկի	307
	8) լուսային անդրադարձիչների	308
	9) ավտոգնացքի նշանների	309
	10) հեռահար և մոտակա լույսի լապտերների ու հակամառախուղային լապտերների լույսի ուժի ստուգում	310
Հողմապակու ապակեմաքրիչներ և ապակեվացներ		
1.	Հողմապակու ապակեմաքրիչների և ողողիչների վիճակի և սահմանված ռեժիմում դրանց աշխատունակության ստուգում այդ թվում՝	
	1) ապակեմաքրիչների	401
	2) ապակեվացների	402
Անիվներ և դողեր		

1.	Դոդերի մակնիշավորմանը և տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքին, չափին և թույլատրելի բեռնվածքին դրանց համապատասխանության ու տեխնիկական վիճակի ստուգում այդ թվում 1) պահպանաշերտի նախշանկարի մնացորդային բարձրության 2) դոդերի վնասվածքի առկայության 3) անիվների տեղակայման 4) անվահեծերի և սկավառակների ամրակապման ու վիճակի	501 502 503 504
Շարժիչը և դրա համակարգերը		
1.	Բենզինային և գազաբալոնային շարժիչի բանաձև գազերում վնասակար նյութերի (ածխածնի օքսիդի՝ CO, ածխածնի դիօքսիդի՝ CO ₂ և ածխաջրածինների՝ CH) պարունակության ստուգում	601
2.	Դիզելային շարժիչի ծխայնության ստուգում	602
3.	Մնման համակարգի սարքերի և խողովակաշարերի հերմետիկության ստուգում	603
4.	Մեխանիկական ծակվածքների ու անկիպությունների առկայության ստուգում	604
Կառուցվածքի այլ տարրեր		
1.	Տրանսպորտային միջոցի և դրա ագրեգատների մականշվածքների համապատասխանությունը հաշվառման վկայագրի տվյալներին և դրանց փոփոխման առկայությունը	701
2.	Հետին տեսանելիության հայելիների առկայության, դրանց վիճակի և ամրակապման ստուգում	702
3.	Ապակիների վիճակի (տեսանելիության), վարորդի նստատեղից տեսանելիությունը սահմանափակող լրացուցիչ իրերի առկայության ստուգում	703
4.	Կախոցքի և կարդանային փոխանցման տարրերի տեխնիկական վիճակի և ամրակապման ստուգում	704

5.	Վարորդի և ուղևորների նստարանների կարգավորման մեխանիզմի տեխնիկական վիճակի և ամրակապման ստուգում	705
6.	Ավտոբուսների սրահներից վթարային ելքերի աշխատունակության, դրանց ցուցիչների և օգտագործման կարգի վերաբերյալ ցուցումների առկայության ստուգում	706
7.	Ապակիների տաքացման և փչահարման սարքերի աշխատունակության ստուգում	707
8.	Բժշկական դեղատուփի, կրակմարիչի, վթարային կանգառի նշանի առկայության ստուգում	708
9.	Անվտանգության գոտիների առկայության և աշխատունակության ստուգում	709
10.	Ձայնային ազդանշանի ձայնային ուժի ստուգում	710
11.	Արագաչափի և պտույտաչափի աշխատունակության ստուգում	711
Այլ աշխատանքներ		
1.	Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքում փոփոխությունների առկայության և դրանց վերաբերյալ համապատասխան մարմինների թույլտվության կամ համաձայնության առկայության ստուգում	801
2.	Մասնագիտացված տրանսպորտային միջոցների մոտ բեռի ամրացման հարմարանքի, հատուկ թափքերի, ցիստեռնների և այլ սարքավորումների տեխնիկական վիճակի, աշխատունակության և հուսալիության ստուգում	802

Ց Ա Ն Կ N 2

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՅԱՆՆԵՐՈՒՄ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԶՆՆՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԴՐԱՆՑ ՎԻՃԱԿԻ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ՀԱՄԱՐ
ՕԳՏԱԳՈՐԾՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՐԱՏՈՐՈՇՄԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ

NN ը/կ	Սարքավորման տեսակը	Տեխնիկական բնութագիրը		
		վերահսկվող (ստուգվող) պարամետրերը	չափման սահմանը	առավելագույն սխալանքը
Արգելակային համակարգի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցները				
1.	Ստենդ՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլների, միկրոավտոբուսների և փոքրատոննաժ բեռնատար ավտոմոբիլների արգելակային համակարգի ստուգման համար	արգելակման ուժերը	0-6.0 կՆ	5 %
		կառավարման օրգանի վրա գործադրվող ուժը	300-700 Ն	5 %
		արգելակային համակարգի գործարկման ժամանակը	0.4-2.0 վ	+/-0.03 վ
		տրանսպորտային միջոցի զանգվածը	600-4000 կգ	2 %
2.	Ունիվերսալ ստենդ՝ թեթև մարդատար և բեռնատար ավտոմոբիլների ու ավտոբուսների արգելակային համակարգի ստուգման համար	արգելակման ուժերը	0-40 ԿՆ	5 %
		կառավարման օրգանի վրա գործադրվող ուժը	300-700 Ն	5 %
		արգելակային համակարգի գործարկման ժամանակը	0.4-2.0 վ	+/-0.03 վ
		տրանսպորտային միջոցի զանգվածը	600-13000 կգ	2 %
Դեկային վարման համակարգի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցներ				
3.		դեկանիվի շրջադարձի անկյունը	մինչև 25 աստիճան	+/-1 աստ.

	Սարք՝ դեկային վարման գումարային խաղի չափման համար (35 կգ/Նժ)	ճիգը՝ դեկանիվի շրջադարձի ժամանակ	մինչև 35 Ն	1 %
4.	Ձողակարկին	գծային չափերի չափում	0.5-100 մմ	+/- 0.05 մմ
Արտաքին լուսավորման սարքերի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցները				
5.	Սարք՝ արտաքին լուսային սարքերի լույսի ստուգման համար	լուսաստվերային սահման պարունակող հարթության թեքվածքը	30'-150'	0.5 %
		լուսային փնջի առանցքի հորիզոնական շեղումը հաշվանցման առանցքից	մինչև 5	0.5 %
Անիվների և դողերի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցները				
6.	Դողերի ճնշաչափերի հավաքածու	սեղմված օդի ճնշումը	մինչև 1 ՄՊա (10 կգ/սմ²)	+/- 0.01 ՄՊա
7.	Դողի պահպանաշերտի նախշերի խորության չափիչ	պահպանաշերտի նախշերի մնացորդային բարձրությունը	0.5-3.0 մմ	+/-0.1 մմ
Շարժիչի և դրա համակարգերի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցները				
8.	Գազաանալիզատոր (սարք՝ կայծային բռնկմամբ շարժիչներով (բենզինային, գազային) ավտոտրանսպորտային միջոցների արտանետումների մակարդակների չափման համար)	ածխածնի օքսիդի (CO) պարունակությունը	մինչև 5 %	5 %
		ածխաջրածինների (CH) պարունակությունը	500-4000 մլն ⁻¹	5 %
		ծնկաձև լիսեռի պտտման հաճախությունը	500-3500 րոպե ⁻¹	2.5 %
9.		լուսային հոսքի թուլացման իրական ցուցանիշը	0.2-2 մ ⁻¹	2.5 %

	Ծխաչափ (սարք՝ դիզելային շարժիչով ավտոտրանսպորտային միջոցների ծխայնության (դիսպերս մասնիկների) չափման համար կամ ունիվերսալ չափիչ սարք՝ կայծային բոնկմամբ շարժիչներով (բենզինային, գազային) և դիզելային շարժիչներով ավտոտրանսպորտային միջոցների արտանետումների մակարդակներ չափելու համար (օգտագործվում է սույն ցանկի 11-րդ կետում նշված գազաանալիզատորի և 12-րդ կետում նշված ծխաչափի փոխարեն)	լուսային հոսքի թուլացման գործակիցը	5-80 %	2.5 %
		ծնկաձև լիսեռի պտտման հաճախությունը	500-8000 րոպե ⁻¹	1 %
		տվյալները համապատասխանաբար՝ ըստ սույն ցանկի 8-րդ և 9-րդ կետերի	համապատասխանաբար՝ ըստ սույն ցանկի 8-րդ և 9-րդ կետերի	համապատասխանաբար՝ ըստ սույն ցանկի 8-րդ և 9-րդ կետերի
10.	Հոսատրոնիչ՝ տրանսպորտային միջոցի սնման գազային համակարգի հերմետիկության ստուգման համար	օդում պրոպանի (մեթանի, հեքսանի և այլնի) պարունակությունը	մինչև 20 %	2 %
Տրանսպորտային միջոցի կառուցվածքի այլ տարրերի տեխնիկական արատորոշման պարտադիր միջոցները				
11.	Ստենդ՝ տրանսպորտային միջոցների դեկային վարման շարժաբերի և	երկու փոխուղղահայաց ուղղություններով հարթակների տեղաշարժը	100 մմ	-

	կախոցքի վիճակի ստուգման համար	հարթակների տեղաշարժի առավելագույն ճիգը, ոչ պակաս՝ թեթև մարդատար ավտոմոբիլների համար բեռնատար ավտոմոբիլների և ավտոբուսների համար	11 ԿՆ 30 ԿՆ	-
Պարտադիր գարաժային սարքավորումներ				
12.	Կոմպրեսոր՝ մանոմետրով, ծայրակալով	արտադրողականությունը	1 մ ³ /րոպե	-
		վերջնական ճնշումը	մինչև 1 ՄՊա (10 կգ/սմ ²)	-
13.	Ավտոմեխանիկի գործիքների հավաքակազմ	-	-	-
Պարտադիր այլ սարքավորումներ				
14.	Թվային տեսախցիկ ինֆրակարմիր դետեկտորով՝ նվազագույնը 640x320 մատրիցայի կետայնությամբ	Տեխնիկական զննության գործընթացը		-

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՎԻՃԱԿԻ
ԱՐԱՏՈՐՈՇՄԱՆ ՔԱՐՏ**



Տեխնիկական գննության կայանի անվանումը _____

Գտնվելու վայրը _____

Տեխնիկական գննության ամսաթիվը _____ 20 թ. հաջորդ ՏԶ _____

Տեխնիկական գննության փուլը՝ սկզբնական (կրկնակի) (ընդգծել)

Տնօրինող _____, հաշվառման հասցեն _____,

Մակնիշը _____, թողարկման տարեթիվը _____

Համարանիշը _____, նույնականացման (VIN) համարը _____

Հաշվառման վկայագիրը (սերիան, համարը) _____

Արգելակային համակարգ	Բանվոր. արգելակ. տես. արգելակ. ուժը 101	Անիվների արգելակ. ուժերի անհավ. 102	Կայան.արգելակ. տես. արգելակ. ուժ 103
Բանվոր. արգելակ. գործարկման ժամ. 104	Օժանդակ արգելակ. համակարգ 105	Արգելակ. տարրերի վիճակը 106	
Ղեկային կառավարում	Ղեկանիվի գումարային խաղը 201	Դետալների տեղաշարժ խաղ, սնեռում 202	Ղեկային ուժեղարարի 203
Ղեկային կառավար. տարրերի վիճակը 204			
Արտաքին լուսավորման սարքեր	Հեռահար, մոտակա լույսի լապտերներ 301	Հակամառախուղ. լապտերներ 302	Արգելակման ազդանշաններ 303
Եզրաչափային լույսեր 304	Շրջադարձի ցուցիչ վթար. ազդար. 305	Հետընթացի լույսեր 306	Համարանիշի լուսավոր. լապտեր 307

Լուսային անդրա- դարձիչներ 308	Ավտոգնացքի նշաններ 309	Հեռահար, մոտակա լույսի լապտերների ուժի ստուգում 310	
Հողմապակու մաքրիչներ, լվացներ	Ապակեմաքրիչներ 401	Ապակեղվացներ 402	
Անիվներ և դողեր	Պահպանաշերտի նախշանկար 501	Դողերի վնասվածք 502	Դողերի տեղակայումը 503
Անվահեծեր և սկավառակներ 504			
Շարժիչը և դրա համակարգերը	CO-ի և CH-ի պարունակությունը 601	Դիզել, շարժիչի ծխայնությունը 602	Մանան համակարգը 603
Արտածման համակարգը 604			
Կառուցվածքի այլ տարրեր	Տրանսպորտ. միջոց. մակնիշավորում 701	Հետին տեսանելիության հայելիներ 702	Ապակիների տեսանելի թափանցիկ. 703
Կախցքի, կարդան. փոխանց. տարրեր 704	Վարորդի նստարանի մեխանիզմ 705	Վթարային ելքը 706	Ապակե տաքացուց. և փչահար սարք 707
Դեղատուփ, կրակնարիչ, կանգառի նշան 708	Անվտանգության գոտիներ 709	Չայնային ազդանշանը 710	Վազքաչափ, պտու- տաչափ, այլ սարք 711
Այլ աշխատանքներ	Կառուցվածքի փոփոխություն 801	Մասնագիտացված տրանսպորտ 802	

**ԴԻՏՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ՀԱՅՏՆԱԲԵՐՎԱԾ
ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

--

--

Տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական

վիճակի հսկիչ

(ստորագրությունը)

(անունը, ազգանունը)

Կ.Տ.

Տրանսպորտային միջոցը տնօրինող

(ստորագրությունը)

(անունը, ազգանունը)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ