

Հավելված N 1
ՀՀ կառավարության 2009 թվականի
հունվարի 8-ի N 54 - Ն որոշման

ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԼԻԱԶՈՐՎԱԾ ԿՇՈՄԱՆ
ԿԱՅԱՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ, ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ ՏԱԼՈՒ
ԵՎ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼՈՒ
ԿԱՐԳԸ

I. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Սույն կարգով սահմանվում է Հայաստանի Հանրապետության տարածքում ընդհանուր օգտագործման ճանապարհներով միջպետական բեռնափոխադրումներ իրականացնելու համար նախատեսված իրավաբանական անձանց, իրավաբանական անձի կարգավիճակ չունեցող կազմակերպություններին (այսուհետ՝ կազմակերպություններ), Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիներին, օտարերկրյա քաղաքացիներին պատկանող բեռնատար տրանսպորտային միջոցներին (այդ թվում՝ այլ պետություններում գրանցված) լիազորված կշռման կայանների կողմից միջազգային հավաստագիր տալու, այն օգտագործելու և լիազորված կշռման կայաններին ներկայացվող պահանջների մասին կարգը:

2. Բեռնատար տրանսպորտային միջոցի կշռման միջազգային հավաստագիրը (այսուհետ՝ հավաստագիր) տրվում է 2004 թվականի ապրիլի 16-ի «Անկախ Պետությունների Համագործակցության մասնակից պետությունների տարածքներում բեռնատար տրանսպորտային միջոցների կշռման միջազգային հավաստագրի կիրառման մասին» համաձայնագրի (այսուհետ՝ համաձայնագիր) անդամ պետությունների (այսուհետ՝ կողմեր) միջև սահմանների անցման ընթացակարգի պարզեցման և, մասնավորապես,

կողմերի տարածքներում տրանսպորտային միջոցների բազմակի կշռումից խուսափելու նպատակով:

3. Հավաստագրի պատրաստման պատվիրատուն Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարությունն է (այսուհետ՝ իրավասու մարմին), որը կարգավորում է նաև կշռման կայաններին բեռնատար տրանսպորտային միջոցների կշռման և հավաստագիր տալու, հաշվառելու և դրա շրջանառության հետ կապված այլ գործառույթներ:

4. Կշռման գործողությունները կատարում են իրավասու մարմնի կողմից կազմակերպված մրցութային կարգով անցած լիազորված կշռման կայանները, որոնց նույնականացման համար տրվում է արաբական թվանշաններով վեցանիշ ծածկագիր, իսկ կշռման կայանի աշխատողներին՝ արաբական թվանշաններով հնգանիշ ծածկագիր:

II. ԿԱՐԳՈՒՄ ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՀԱՍԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

5. Սույն կարգում օգտագործված են հետևյալ հիմնական հասկացությունները՝

1) **բեռների միջազգային փոխադրում**՝ կողմերի տարածքներում գրանցված տրանսպորտային միջոցներով բեռների փոխադրում՝ կողմերից առնվազն մեկի սահմանի հատմամբ, այդ թվում՝ դրանց տարածքներով տարանցիկ փոխադրում.

2) **փոխադրող (տրանսպորտային օպերատոր)**՝ բեռների փոխադրման համար անմիջապես պատասխանատու կամ, փոխադրման պայմանագրին համապատասխան, այդ փոխադրման համար երրորդ կողմ օգտագործող անձ.

3) **հավաստագիր**՝ տրանսպորտային միջոցների քաշային չափանիշների մասին հավաստի տվյալներ պարունակող փաստաթուղթ՝ տրված կողմերի իրավասու մարմինների լիազորած կշռման կայանի կողմից.

4) **կշռման կայան**՝ պետական ռեգիստրում գրանցված, իրավասու մարմնի կողմից անցկացված մրցույթում հաղթող ճանաչված, իրավասու մարմնի կողմից լիազորված կշռման կետ, որն իրականացնում է տրանսպորտային միջոցի կշռումը և տրամադրում է սահմանված նմուշի հավաստագիր.

5) **բեռնատար տրանսպորտային միջոցների կշռում**՝ միջազգային բեռնափոխադրումներ իրականացնող տրանսպորտային միջոցի՝ մինչև բեռնումը կշռելը և հավաստագրի լրացման հետ կապված գործողությունները.

6) **հսկիչ կշռում**՝ տրանսպորտային միջոցի կշռում հետևյալ հանգամանքներում՝
 ա. երթևեկության փաստաթղթերում (միջազգային ապրանքատրանսպորտային բեռնագիր՝ «ՄՄՌ (CMR)», բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրագրքույկ «ԿԱՌՆԵՏ ՏԻՐ (CARNET TIR)») և հավաստագրում նշված քաշային բնութագրերին անհամապատասխանության դեպքում,

բ. լրաբեռնման, մասնակի բեռնաթափման կամ այլ տրանսպորտային միջոցի վրա բեռի վերաբեռնման, ինչպես նաև բեռն այլ մաքսային ռեժիմիով վերահայտարարագրման դեպքերում,

գ. հավաստագրում նշված տվյալների և հսկվող տրանսպորտային միջոցի մասին տվյալների անհամապատասխանության դեպքում,

դ. հավաստագրում նշված տվյալներին հատուկ քաշային ցուցանիշների անհամապատասխանության դեպքում.

7) **միջազգային ճանապարհային փոխադրում** (այսուհետ՝ «ՏԻՐ (TIR)») մաքսային ընթացակարգ՝ բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրման՝ 1975 թվականի նոյեմբերի 14-ի «Միջազգային ճանապարհային փոխադրման գրքույկի կիրառմամբ բեռների միջազգային փոխադրումների մասին» մաքսային կոնվենցիայով սահմանված բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրագրքույկի կիրառմամբ ընթացակարգ:

**III. ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՁԵՎԱԹՂԹԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ, ՀԱՏԿԱՑՄԱՆ
ԵՎ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ**

6. Հավաստագրի ձևաթղթի տպագրման գործառույթներն իրականացնում է իրավասու մարմինը: Տպագրող կազմակերպությունից հավաստագրերն ստանում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի հրամանով հավաստագրերի պահպանման և հատկացման համար նշանակված նյութական պատասխանատու անձը:

7. Նյութական պատասխանատու անձն իրեն հանձնված հավաստագրերի համար վարում է առանձին հաշվառում՝ հավաստագրերի ստացման և հատկացման հաշվառման մատյանում՝ համաձայն **N 1** ձևի:

8. Հավաստագրեր ստանալու նպատակով՝ լիազորված կշռման կայաններն իրավասու մարմին են ներկայացնում կշռման հավաստագրի ստացման մասին հայտը՝ համաձայն N 2 ձևի:

9. Հավաստագրերի պահպանման և բացթողման համար նշանակված նյութական պատասխանատու անձը հավաստագրերը բաց է թողնում կշռման կայաններին՝ դրանց պահպանման և բացթողման համար նշանակված նյութական պատասխանատու անձին, վերջինիս անունով դուրս գրված համապատասխան լիազորագիրը և անձնագիրը ներկայացնելու, ինչպես նաև ելքի ապրանքագրի ու համապատասխան հաշվապահական ձևակերպումների մասին վկայող այլ փաստաթղթերի առկայության դեպքում:

10. Հավաստագրի ձևաթուղթը պատրաստվում է տպագրական եղանակով, այն համարվում է խիստ հաշվառման փաստաթուղթ և ունի հաշվառման հերթական համար (վեցանիշ՝ արաբական թվանշաններով), ինչպես նաև պաշտպանվածության եռակի աստիճան: Հավաստագրի ձևաթուղթը տպագրվում և լրացվում է ռուսերենով:

11. Իրավասու մարմինը հավաստագրի ձևաթղթերը պահպանում է Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ խիստ (հատուկ) հաշվառման փաստաթղթերի պահպանման համար սահմանված կարգով:

IV. ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ ՏԱԼՈՒ ԵՎ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼՈՒ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳԸ

12. Տրանսպորտային օպերատորների կողմից հավաստագրի օգտագործումը կամավոր է:

13. Հայաստանի Հանրապետությունն ընդունում և ճանաչում է կողմերից որևէ մեկի կողմից տրված հավաստագիրը:

14. Հայաստանի Հանրապետության տարածքներում հավաստագրի կիրառումը կախված չէ այն տրամադրող պետությունից, ինչպես նաև այն տրանսպորտային միջոցի հաշվառումից, որն իրականացնում է «ՏԻՌ (TIR)» համակարգով կամ այլ ընթացակարգով իրականացվող միջազգային բեռնափոխադրում, որը բացառում է տրանսպորտային միջոցի բեռնախուց չթույլատրված մուտքը:

15. Տրանսպորտային միջոցի մուտք գործելու երկրում (անկախ դրա գրանցման երկրից) հավաստագիր տալու դեպքում համաձայնագրի մասնակիցներ չհանդիսացող պետությունների տարածքից միջազգային տարանցիկ բեռնափոխադրում իրականացնելիս՝ Հայաստանի Հանրապետությունում տրանսպորտային միջոցի զանգվածը չափվում է միայն այն դեպքում, երբ Հայաստանի Հանրապետությունը հանդիսանում է տրանսպորտային միջոցի մուտքի համաձայնագրի կողմ առաջին պետություն:

16. Հայաստանի Հանրապետության իրավասու մարմինները ճանաչում են հավաստագրում պարունակվող տեղեկատվությունը՝ որպես հավաստի, և չեն իրականացնում լրացուցիչ կշռում:

17. Հայաստանի Հանրապետության իրավասու մարմինները կարող են հսկիչ կշռման միջոցով ստուգել տրանսպորտային միջոցի քաշը՝ տրանսպորտային օպերատորի պահանջով կամ հետևյալ հանգամանքներում՝

1) հավաստագրում և ճանապարհային փաստաթղթերում (միջազգային ապրանքատրանսպորտային բեռնագիր՝ «ՍՄՌ (CMR)», բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրագրքույկ «ԿԱՌՆԵՏ ՏԻՐ (CARNET TIR)») նշված քաշային տվյալների անհամապատասխանության դեպքում.

2) լրաբեռնման, մասնակի բեռնաթափման կամ այլ տրանսպորտային միջոցի վրա վերաբեռնման դեպքում, ինչպես նաև բեռն այլ մաքսային ռեժիմով վերահայտարարագրելու դեպքում.

3) հավաստագրում նշված տվյալների և հսկվող բեռնատար տրանսպորտային միջոցի մասին տեղեկությունների անհամապատասխանության դեպքում.

4) հավաստագրում նշված տվյալներին հատուկ քաշային ցուցանիշների անհամապատասխանության դեպքում.

5) երբ առկա են հիմնավոր կասկածներ կամ տեղեկություններ, տեղափոխվող տրանսպորտային միջոցների քաշային ցուցանիշների վերաբերյալ:

18. Հսկիչ կշռման արդյունքները գրանցվում են կշռման կայանի աշխատողի կողմից՝ հավաստագրի **10**-րդ սյունակում: Հավաստագրի **10**-րդ սյունակը հիմք է ծառայում կայանների գործունեության գնահատման համար՝ դրանց տրանսպորտային միջոցների կշռում կատարելու իրավունքի թույլտվություններ (արտոնագրեր) տալիս:

19. Հավաստագրի ձևակերպման համար կշռումը կատարվում է լիազորված կշռման կայանների կողմից՝ այն տրանսպորտային օպերատորի (վարորդի) հարցմամբ, որի բեռնատար ավտոտրանսպորտային միջոցը գրանցված է կողմերից մեկի տարածքում և այնպիսի արժողությամբ, որի չափը որոշվում է՝ ելնելով մատուցված ծառայությունների ծավալից:

20. Հավաստագրի **7.2**-րդ և **7.3**-րդ ենթակետերում նշված տվյալների և իրական քաշի միջև **2** տոկոսից ավելի տարբերության հայտնաբերման դեպքում պատասխանատվությունը կրում է փոխադրողը՝ կողմերից յուրաքանչյուրի օրենսդրությանը համապատասխան: Միջոցների կիրառման նպատակով՝ տվյալ փաստի մասին տեղեկությունը հաղորդվում է այն կողմերի իրավասու մարմիններին, որոնց տարածքներում տրվել է հավաստագիրը և գրանցված է տրանսպորտային միջոցը:

V. ԼԻԱԶՈՐՎԱԾ ԿՇՌՄԱՆ ԿԱՅԱՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ

21. Կշռման կայաններում պետք է օգտագործվեն այնպիսի կշեռքներ, որոնք իրենց ճշգրտությամբ պետք է համապատասխանեն **0,5, 1,0** և **2,0** ճշգրտության դասերի շարքին: Տեղադրված կշեռքներով ճանապարհի հատվածը պետք է ստուգաչափվի՝ նպատակ ունենալով ապահովել տրանսպորտային միջոցների կշռումը՝ թույլատրելի սահմանը չզերազանցող անճշտությամբ:

22. Կշռման համար սարքավորումը պետք է պահպանվի աշխատանքային վիճակում: Այն պետք է պարբերաբար ենթարկվի ստուգաչափման՝ «Չափումների միասնականության ապահովման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքին համապատասխան:

23. Կշռման համար նախատեսված սարքավորումը և դրա առավելագույն թույլատրելի սխալանքը, ինչպես նաև չափումների կատարման մեթոդիկան պետք է համապատասխանեն «Չափումների միասնականության ապահովման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքին և Օրենսդրական չափագիտության միջազգային կազմակերպության (ՕՉՄԿ) հանձնարարականներին:

24. Տրասնպորտային միջոցների զանգվածի ֆիզիկական մեծության իրական նիշի որոշման ժամանակ անհրաժեշտ է ղեկավարվել այն նորմատիվ փաստաթղթերով, որոնք սահմանում են կշռման սարքավորումների ճշգրտության դասը և թույլատրելի անճշտության չափը (խորհուրդ չի տրվում թույլատրելի անճշտության օգտագործումը տրանսպորտային միջոցների կշռման ժամանակ՝ դրա կշռված քաշից այն հանելու միջոցով, քանի որ կշռման կայաններում կշռման սարքավորումները, գտնվելով թույլտվության սահմաններում, կարող են աշխատել բացասական կամ դրական ռեժիմով, ինչը կարող է հանգեցնել թույլատրելի անճշտության առավելագույն սահմանների բարձրացման):

VI. ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆԸ

25. Հավաստագիրը պարունակում է հետևյալ սյունակները և բաժինները:

1) Լրացվում է վարորդների կողմից՝ մինչև տրանսպորտային միջոցի կշռումը, 1-ին, 2-րդ և 3-րդ սյունակներում՝ ըստ հերթականության՝

ա. տրանսպորտային օպերատորի անվանումը (լրիվ հասցեն՝ ներառյալ երկիրը),

բ. հեռախոսահամարը,

գ. ֆաքսի համարը,

դ. էլեկտրոնային փոստի հասցեն,

ե. բեռների միջազգային ճանապարհային փոխադրագրքույկ «ԿԱՌՆԵՏ ՏԻՐ (CARNET TIR)» (եթե կիրառելի է),

զ. միջազգային ապրանքատրանսպորտային բեռնագիր «ՍՄՌ (CMR) (եթե կիրառելի է),

է. ավտոմեքենայի և կցորդի գրանցման համարները,

ը. ավտոմեքենայի և կցորդի կախոցի համակարգը.

2) Լրացվում է լիազորված կշռման կայանի աշխատողի կողմից՝ 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ, 7-րդ և 8-րդ սյունակներում՝ ըստ հերթականության՝

ա. բեռնատար տրանսպորտային միջոցի տեսակը,

բ. կամրջակի վրա ընկնող քաշի չափումը,

գ. ամբողջ քաշի չափումը,

դ. շարժիչին միացող վառելիքային բաքերի լցվածության աստիճանը,

ե. վառելիքային բաքերի լցվածության աստիճանը՝ ներառյալ սառեցման սարքավորման համար բաքերը,

զ. պահեստային անվադողերի քանակը,

է. կշռման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում առկա մարդկանց թիվը,

ը. վերամբարձ սոնու առկայությունը.

3) Լրացվում է վարորդի կողմից՝ տրանսպորտային միջոցի կշռումից հետո, **9**-րդ սյունակում՝

ա. ամսաթիվը,

բ. տրանսպորտային միջոցի վարորդի (վարորդների) անունը, ազգանունը, հայրանունը,

գ. ստորագրությունը,

դ. դիտողություններ (եթե կան).

4) Լրացվում է լիազորված կշռման կայանի աշխատողի կողմից՝ բացառիկ (հսկիչ կշռման) դեպքում՝ **10**-րդ սյունակում՝

ա. կշռման կայան (ծածկագիրը, անվանումը, հասցեն՝ ներառյալ երկիրը, տարեթիվը, կշռման կայանի աշխատողի ազգանունը, ստորագրությունը),

բ. բացառիկ կշռման (ստուգիչ) արդյունքը և պատճառը:

VII. ՍՈՒՅՆ ԿԱՐԳԻՆ ԿԻՑ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՄԽԵՄԱՆԵՐԸ

26. Սույն կարգին կից տրանսպորտային միջոցների սխեմաները կրում են բացատրական բնույթ և պարունակում են բեռնատար տրանսպորտային միջոցների մոդելների սխեմատիկ պատկերները, որոնք պահանջվում է նշել հավաստագրի **7.1**-ին ենթակետում (ձև **N 5**):

VIII. ԿՇՌՄԱՆ ԿԱՅԱՆՆԵՐԻ ԿՈՂՄԻՑ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՍՏԱՑՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ, ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԵՎ ԴՐԱՆՔ ՏԱԼՈՒ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑԸ

27. Կշռման կայաններում հավաստագրերի ձևաթղթերի պահպանման համար նյութական պատասխանատու անձի կողմից վարվում է հաստատված հավաստագրերի հաշվառման և հատկացման մատյան՝ համաձայն **N 3** ձևի:

28. Բեռնատար տրանսպորտային միջոցը կշռող և հավաստագիր լրացնող կշռման կայանի աշխատողի կողմից վարվում է բեռնատար տրանսպորտային միջոցի կշռման և հավաստագրերի օգտագործման հաշվառման մատյան՝ համաձայն **N 4** ձևի:

29. Յուրաքանչյուր աշխատանքային հերթափոխի սկզբում հավաստագրերի պահպանման համար նյութական պատասխանատու անձի կողմից բեռնատար տրանսպորտային միջոցը կշռող և հավաստագիր լրացնող կշռման կայանի աշխատողին տրամադրվում է հավաստագրեր, որի մասին հավաստագրերի հաշվառման և հատկացման (**N 3** ձև) մատյանում համապատասխան նշումներ են կատարվում, որը հաստատվում է պատվիրատու և ստացող անձանց ստորագրություններով:

30. Աշխատանքային հերթափոխի ավարտից հետո հավաստագրերը լրացնող աշխատողները չօգտագործված հավաստագրերը վերադարձնում են, որի մասին հավաստագրերի հաշվառման և հատկացման (**N 3** ձև) մատյանում համապատասխան նշումներ են կատարվում, որը հաստատվում է պատվիրատու և ստացող անձանց ստորագրություններով:

31. Արգելվում է հավաստագրերի օտարումը կամ այլ կերպ փոխանցումը (տրամադրումը, հատկացումը և այլն) այլ անձանց:

32. Կշռման կայաններում կայանի ղեկավարի հրամանով ստեղծված գույքագրման հանձնաժողովները յուրաքանչյուր եռամսյակի ավարտից հետո մինչև եռամսյակին հաջորդող ամսվա **10**-ը կատարում են իրենց կողմից ստացված, տրամադրված և մնացորդում առկա հավաստագրերի գույքագրում, որի արդյունքում տեղեկությունները ներառվում են կշռման կայանների կողմից կատարված աշխատանքների մասին իրավասու մարմին ներկայացվող հաշվետվության մեջ:

33. Կշռման կայանների լուծարման կամ գործունեության դադարեցման դեպքում Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի հրամանով ստեղծ-

ված հանձնաժողովը կշռման կայանում, կայանի ներկայացուցիչների մասնակցությամբ, պարտադիր կատարում է չօգտագործված հավաստագրերի մնացորդների գույքագրում և Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից սահմանված կարգով չօգտագործված հավաստագրերը հանձնում է հավաստագրերը պահպանելու և հատկացնելու համար Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից նշանակված նյութական պատասխանատու անձին:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

ՍԱՐԳՍՅԱՆ

Դ.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (МСВТС)	AM	N 000000	200..г.
	Код страны; номер сертификата		

Ռոտսվալայթի ՉՏՊՈՑԱԿԱՎ ՊՏ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ ԶՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈ

1. հշաղաղվոն Տ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՎ ՏԱԿՐՈՅՏՐԱԿ ՉԱԿ.
(վճարվող ՉՏՊՈՑԱՎՈՒՄ ԶՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՎ ՏԱԿՐՈՅՏՐԱԿ, տՏԱՎՈՒ ՈՊՐԱՊ, ՉՍԱՖՈՆ ՐՅՐՈՎԵՅ) ՂՈՍՐ
 ՆԱԿԱՅՐՏՎՈՒՄ ԵՏՖՅՈՒՄ.....

2. ծՏՎԱԿՐ ՊՏՆՏՏՐՈՒ ՏԱԿՐԱՉՏՅՈՒՄ C [] CARNET T []
 3. հշաղաղվոն Տ չՐԵՏՉՏՎ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՎ ՐԴԱՊՐՅՉՈՒՄ:
 3.1. Հաղարձակման վճարվող ՉՏՎԱԿՐ ՉԼՆՈՎ/ՈՉՅՏՎՏՈՒՄ կՏԱՍՏՐԱՓԱԿՈՒՄ/ՏՐՈՒՄ []
 3.2. հնրծաղվոն տՏՊՉԱՐՍՈՒ* ՉԼՆՈՎ/ՈՉՅՏՎՏՈՒՄ կՏԱՍՏՐԱՓԱԿՈՒՄ/ՏՐՈՒՄ []

տվաղՎՈՅՈՒՄՍՈՒՄ ՎԱՆՈՎՈՒՄ ՈՐՈՒՄ ՏՎԱՂՎՈՒՄ ՎԱՆՈՎՈՒՄ

ՐՈՏՎԱԿԱՎ ՐՏՐԵՂՎՈՒՄՎ ԳՆԱՍՎՏՎՏՖԱՎՈՒՄ ՐՅՈՎՓՈՒՆ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ

4. հշաղաղվոն ՏՆ ԳՆԱՍՎՏՎՏՖԱՎՈՒՄ ՐՅՈՎՓՈՒՆ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ 5. ծՏՎԱԿՐ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ ՎՏՆ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈ

.....
(ՍՏՊ, ՎՈՒՎԱՎՈՒՄՈՒՆ ՈՊՐԱՊ, ՉՍԱՖՈՆ ՐՅՐՈՎԵՅ) []

4.1. հշաղաղվոն Տ ՍՈՒՐՐԱԿ ՑՖԻՎՏՐՅՈՒ ՏՆՏՐԵՂՎՈՒՄՆ ԴՆՆ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ 6. ԺՅՈՒՄ ՉՈՐՈՎՈՒՄ ՐԱՅՈՒՄՈՒՄ (ՊԱՎՆ, ՎԱՐՆՓ, ՆՏՊ)

ՍՈՒՐՐ III ՈՒՆ ԶՈՔԱԿ ՈՒ (ՈՒՆ) <1 1 2 «.....».....20.....չ

7. Հաղարձակման ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ (Ր ՏՐՈՒՄՏՏԱՎՈՒՄՎ ՏՐՈՆՎՈՒՄՎՈՒՄ ՏՐՈՒՄՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ)***

7.1. ՁՐՈՒ չՐԵՏՉՏՆ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈՒՄ.....
 7.2. ԼԶՎԱԿԱՎՈՒՄ ՉԱՐՈՒ ՎՈՒ ՏՐՆ

ԾՏՎԱԿՐ ՏՐՈՒՄ	1	2	3	4	5	6
ՁՐՈՒ ՍՏԱՐ (ՏՊՈՎՐԱՍՈՅՎՈՒՄ, ՊՉԳՐՍՈՅՎՈՒՄ - Ժ)						
ՎՐԱՉՈՆ ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ, ՍՆ						
ԾԱՋՏՐԱԿԱՎ ՐՈՐՅՈՒՄՎՈՒՄ, Վ						
ԾՏՎԱԿՐ ՉԱՊԵՅԱՆ ՏՐՈՒՄ						

7.3. ԼԶՎԱԿԱՎՈՒՄ ՏՏԱՎՏՆ ՉԱՐՈՒ: ՉԼՆՈՎ/ՉՐԵՏՉՏՆ ՈՉՅՏՎՏՈՒՄՆ կՏԱՍՏՐԱՓԱԿՈՒՄ/ՏՐՈՒՄՎԱԿ ՆԱՎՈՒՄ ՉԱՐ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈ

[] [] []

8. ՎՐՏՈՒՄ ՉԱՐՉՈՒՄ ԼՈՐՈՍՅԱԿՈՒՄՈՒՄ:

8.1. հշաղաղվոն ՉՏՎԱԿՐ ՅՏԱՍՏՎՈՒՄ ՈՒՄՏՉ, ՏՐՈՒՄՎԱԿՈՒՄՎՈՒՄ Ս ՊՉՈՆՅԱՎՈՒՄՆ: 8.3. ՏՐՈՒՄ ՉՏՎԱԿՈՒՄ Ք []
 1/4 1/2 3/4 1/1

8.2. հշաղաղվոն ՉՏՎԱԿՐ ՅՏԱՍՏՎՈՒՄ ՈՒՄՏՉ, ՉՍԱՖՈՆ ՈՒՄՈՒՄ ԴՆՆ ԳՐՅՐՏՐՅՉՈՒՄ 8.4. ՏՐՈՒՄ ՍՊԱԿՆ Զ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈՒՄ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ
 ՏԱՈՒՄՎՈՒՄՆ: 4 3 1/1 8.5. ՏՐՈՒՄՈՒՄ ՏՏՊՈՒՄՎՈՒՄ ՏՐՈՒՄ Ո Ց

ՏՐՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՉՆԱՎՈՒՄ, ՎՏՆ ՉՈՔԱԿՍՈՒՄՎՈՒՄ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ
 ՈՒՄՈՒՄ ՏՐՈՒՄՎՈՒՄ ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ
 ՐՅՈՎՓՈՒՆ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ ՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՑՖԻՎՈՒՄ

.....
(ՏՏՊՈՒՄՆ) Ծ.կ.

ՐՈՏՎԱԿԱՎ ՉՏՊՈՑԱԿԱՎ ՏՏՐԱԿ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ ԶՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈ

9. կՏՊՅՉԱԿԱՎ ՏՏՐԱԿ ՏՐՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՉՏՎԱԿՐ ՉՏՊՈՑԱՎՈՒՄ ՉՏՐԱԿ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՆ ԶՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈ

չՈՒՄՆԱՎՈՒՄ, ՎՏՆ:
 - ՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՉԱՐՈՒ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈՒՄ ՈՒՄՈՒՄ ՏՏՐԱԿԱՎ
 ՉՈՔԱԿՍՈՒՄՎՈՒՄ ՐՅՈՎՓՈՒՄ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ;
 - ՈՒՄՆԱՎՈՒՄ 1-8 ՈՒՄՈՒՄ ՉԱՐԱՎՈՒՄ ՆԱՅ ՏՐՈՒՄՆ:

- ՏՏՐԱԿ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ ՎՈՒՄ ՉՈՔԱԿՍՈՒՄՎՈՒՄ ՐՅՈՎՓՈՒՆ ՉԶՉԱՔՔՈՉՈՎՈՒՄ ՎՈՒՄ
 ՉՐԵՏՉՏՆ ՅՐՈՎՐԱՏՐՅՎՏՆ ՐԴԱՊՐՅՉՈՒՄ ՈՒՄՈՒՄ ՏՏՐԱԿԱՎ
 ՎՈՒՄՆԱՎՈՒՄ ՊՏՆԱՎՈՒՄՎՈՒՄ ՉՐԵՏՉՏՆ
 ՐՈՒՄՆԱՎՈՒՄ (ԱՐՈՒՄ ՈՒՄՆԱՎՈՒՄ).....
(ՈՒՄՈՒՄՆ)

ինտեսակային քննարկման արձագանքները հարցազրույցի արձագանքներում (ԱՏՎՏԻՊԻԱ) քննարկված
10. Ժնձն, ԲՎԿՎՆ Ի տնտեսության քննարկման արձագանքներում, տնտեսության արձագանքներում, կրթության հարցերում (հարցազրույցի
ԱՏՎՏԻՊԻԱ արձագանքներում)

հիմնված արձագանքներում
(ԱՏՎՏԻՊԻԱ արձագանքներում Ի ԲՎԿՎՆ, ՀԱԿՎՆ քննարկում)

..... Ծ.Կ.
(ԱՏՎՏԻՊԻԱ) (Ինտեսակային քննարկման արձագանքներում) (տնտեսության)

կրթության Ի հարցազրույցի արձագանքներում (ԱՏՎՏԻՊԻԱ) արձագանքներում

.....

Պատասխանատու քննարկում , ** ԱՏՎՏԻՊԻԱ արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում

արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում արձագանքներում



ՔԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿՇՈՄԱՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳԻՐ (ԲՏԱԿՄՀ)	ԱՄ	N 000000	200..թ.
	Երկրի ծածկագիրը: հավաստագրի համարը		

Լրացվում է վարորդի կողմից՝ մինչև տրանսպորտային միջոցի կշռումը

1. Տվյալներ տրանսպորտային օպերատորի մասին Հեռ.՝

.....
(տրանսպորտային օպերատորի անվանումը, լրիվ հասցեն՝ ներառյալ երկիրը)

Ֆաքս՝ Էլեկտրոնային
 փոստը.....

2. Փոխադրման պայմանագրի համարը **CME** **CARNET TI**

3. Տվյալներ բեռնատար տրանսպորտային միջոցի մասին

3.1. գրանցման համարը Քարշակ/ավտոմոբիլ Կիսակցորդ/կցորդ

3.2. կախոցային համակարգ* Քարշակ/ավտոմոբիլ Կիսակցորդ/կցորդ

պնևմատիկ մեխանիկական այլ պնևմատիկ մեխանիկական

այլ

Լրացվում է լիազոր կշռման կայանի աշխատողի կողմից

4. տվյալներ լիազոր կշռման կայանի մասին

.....
(ճանկագիրը*, անվանումը և հասցեն՝ ներառյալ երկիրը)

4.1 տվյալներ կշռման սարքավորման ճշտության աստիճանի մասին* ստրին)

III աստիճան կամ ավելի բարձր և (կամ) <1 I 20.....թ.

7. Կշռման արդյունքները (կշռման կայանի տաշտոնական բնօրինակը՝ կից հավելվածով)**

7.1. բեռնատար տրանսպորտային միջոցի տեսակը

7.2. տնինների վրա ընկնող կշիռը

Լիսենզի համարը	1	2	3	4	5	6
Անվային բանաձևը (միակի-Մ, գույակի-Զ)						
Մոնիների բեռնվածքը, կգ						
Մոնիների միջև եղած հեռավորությունը, մ						
Տանող սոնու համարը						

7.3. լրիվ կշռի չափումը Քարշակ/ բեռնատար ավտոմոբիլ Կիսակցորդ/կցորդ Տրանսպորտային միջոցի լրիվ քաշը

8. Յուրահատուկ կշռային բնութագրերը

8.1. շարժիչի հետ միացված վառելիքի բաքի լրացվածության աստիճանը*: 1/4 1/2 3/4 1/1 8.3. պահեստային անիվների քանակ

8.2. վառելիքի բաքի լրացվածության աստիճանը՝ ներառյալ սառեցման 8.4. կշռման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում առկա մարդկանց թիվը
 հարմարանքի համար նախատեսված բաքի լրացվածության աստիճանը*: 1/4 1/2 3/4 1/1

8.5. բարձրագույն տնինների առկայությունը* այլ ոչ

Այսուհետ հայտարարում եմ, որ նշված կշռման գործողություններն

իրականացվել են լիազոր կայանում

ներքոստորագրյալների կողմից և ճիշտ են:

(ստորագրությունը)

Կ.Տ.

(լիազոր կշռման կայանի աշխատողի ազգանունը և անձնական ծանկագիրը)

Լրացվում է վարորդի կողմից՝ տրանսպորտային միջոցի կշռումից հետո

9. 1-8 սյունակների ճտության հաստատում

Ես հայտարարում եմ, որ՝

-տրանսպորտային միջոցի կշռումն իրականացվել է

վերը նշված կշռման կայանում:

-1-8 սյունակներում լրացված տեղեկությունները կատարվել են առանց սխալի

հարանուկը

- վերը նշված կշռման կայանում կշռումից հետո բեռնատար տրանսպորտային

միջոցի

վրա

(ստորագրությունը)

չի տեղադրվել ոչ մի ավելորդ բեռ:

Դիտողություններ

(Եթե

կան)

Լրացվում է լիազոր կշռման կայանի աշխատողի կողմից՝ բացառիկ (ստուգիչ) դեպքում

10. Տարեթիվը, ստուգիչ կշռում կատարած աշխատողների անունները և ստորագրությունները: Ծանոթագրություն (ստուգիչ կշռման արդյունքը)

Կշռման կայան.....
(Թամկագիրը, անվանումը և հասցեն՝ ներառյալ էրկիրը)

Կ.Տ.

(տարեթիվը)

(կշռման կայանի աշխատողի ազգանունը)

(ստորագրությունը)

Բացառիկ կշռման (ստուգիչ) արդյունքը և պատճառը

.....
Անհրաժեշտը նշել և շանտվ. ** Լշվում է լիազոր կշռման կայանի հերթակա համարը, որը լիազորված է Հայաստանի Հանրապետության տարածքում տրամադրելի սովորագիր: *** Կցվում է հավաստագրի անդրբացիրը:

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՈՐԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ**

Դ. ՍԱՐԳՍՅԱՆ

Հավելված N 3
ՀՀ կառավարության 2008 թվականի
հունվարի 8-ի N 54 -Ն որոշման

Ն Կ Ա Ր Ա Գ Ի Ր

ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿՇՌՄԱՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ
ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ

ՁԵՎԱԹՂԹԻ

1. Հավաստագրի վերին ձախ անկյունում տեղադրված է ԱՊՀ-ի խորհրդանիշը, որի ներքևի մասում գրված է «ԱՊՀ» հապավումը: Կենտրոնում՝ **10 x 140** մմ չափի ուղղանկյուն՝ բաղկացած **2** մասից: Առաջին՝ ձախ մասում գրված են «ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿՇՌՄԱՆ ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ (ԲՏՄԿՄՀ)» բառերը, իսկ **2**-րդ մասը բաժանված է **3** բջջի:

Վերևի ձախ բջջում տեղադրված է «ԱՄ» հապավումը, **2**-րդ բջջում՝ «**N 000000 200** թ. » թվերը, **3**-րդ բջջում՝ «Երկրի ծածկագիրը, հավաստագրի համարը» բառերը:

2. Հավաստագրի **1**-ին տողում գրված են «Լրացվում է վարորդի կողմից՝ մինչև տրանսպորտային միջոցի կշռումը» բառերը, որից հետո՝ «**1**. Տվյալներ տրանսպորտային օպերատորի մասին» բառերը, ներքևում գծված է տող՝ «(տրանսպորտային օպերատորի անվանումը, լրիվ հասցեն՝ ներառյալ երկիրը)» բառերով, աջ մասում՝ «Հեռ.՝», «Ֆաքս», «Էլեկտրոնային փոստ» բառերը:

3. **2**-րդ կետում գրված են «**2**. Փոխադրման պայմանագրի համարը» բառերը, կենտրոնում՝ «**CMR**» հապավումը և **5 x 33** մմ չափի ուղղանկյուն, աջ մասում՝ «**CARNET TIR**» բառերը և **5 x 33** չափի ուղղանկյուն:

4. **3**-րդ կետում գրված են «Տվյալներ բեռնատար տրանսպորտային միջոցի մասին» բառերը:

5. 3.1-ին կետում գրված են «3.1. գրանցման համարը», իսկ կենտրոնում՝ «Քարշակ/ավտոմոբիլ» բառերը, որի շարունակության վրա՝ 5 x 27 մմ չափի ուղղանկյուն, աջ մասում գրված են «Կիսակցորդ/կցորդ» բառերը, որի շարունակության վրա՝ 5 x 27 մմ չափի ուղղանկյուն:

6. 3.2-րդ կետում գրված են «3.2. կախոցային համակարգ*» բառերը, կենտրոնում՝ «Քարշակ/ավտոմոբիլ», աջ մասում՝ «Կիսակցորդ/կցորդ» բառերը, ներքևում՝ 3 x 3 մմ չափի 6 քառակուսի՝ յուրաքանչյուրի մոտ՝ համապատասխանաբար՝ «պնևմատիկ», «մեխանիկական», «այլ», «պնևմատիկ», «մեխանիկական», «այլ» բառերը:

7. Հավաստագրի 2-րդ տողը լրացված է «Լրացվում է լիազոր կշռման կայանի աշխատողի կողմից» բառերով:

8. 4-րդ կետը լրացված է «4. տվյալներ լիազոր կշռման կայանի մասին», ներքևում՝ տող՝ (ծածկագիրը, անվանումը և հասցեն՝ ներառյալ երկիրը) բառերով:

9. 4.1-ին կետը լրացված է «4.1. տվյալներ կշռման սարքավորման ճշտության աստիճանի մասին*» բառերով, ներքևում՝ 3 x 3 մմ չափի 4 քառակուսի «III աստիճան կամ ավելի բարձր և (կամ)», «<1», «2» նշումներով:

10. Աջ մասում՝ 5-րդ կետում գրված են «5. Կշռվող տրանսպորտային միջոցի համարը» բառերը, 5 x 57 մմ չափի ուղղանկյուն, ներքևում՝ 6-րդ կետում՝ «6. Հավաստագիրը տալու տարեթիվը (օրը, ամիսը, տարին)» բառերը, ներքևում՝ 200 թ.» տող:

11. 7-րդ կետում գրված են «7. Կշռման արդյունքները (կշռման կայանի պաշտոնական բնօրինակը՝ կից հավելվածով)***» բառերը:

12. 7.1-ին կետում գրված են «7.1. բեռնատար տրանսպորտային միջոցի տեսակը» բառերը,

13. 7.2-րդ կետում գրված են «**7.2.** սոնիների վրա ընկնող կշիռը» բառերը, ներքևում՝ **16 x 160** մմ չափի աղյուսակ՝ բաղկացած 7 սյունակից, 5 տողից: **1-ին** սյունակի **1-ին** տողում գրված է «Լիսեռի համարը», **2-րդ** տողում՝ «Անվային բանաձևը (միակի-Մ, զուգ-յակի-Չ)», **3-րդ** տողում՝ «Սոնիների բեռնվածքը, կգ», **4-րդ** տողում՝ «Սոնիների միջև եղած հեռավորությունը, մ», **5-րդ** տողում՝ «Տանող սոնու համարը» բառերը: **2-րդ, 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ** և **7-րդ** սյունակների **1-ին** տողերում՝ համապատասխանաբար «**1**», «**2**», «**3**», «**4**», «**5**», «**6**» թվերը:

14. 7.3-րդ կետում՝ գրված են «**7.3.** լրիվ կշռի չափումը», որից աջ՝ «Քարշակ/բեռնատար ավտոմոբիլ» բառերը, ներքևում՝ **5 x 22** մմ չափի ուղղանկյուն, որից աջ՝ «Կիսակցորդ/կցորդ» բառերը, ներքևում՝ **5 x 48** մմ չափի ուղղանկյուն, որից աջ՝ «Տրանսպորտային միջոցի լրիվ քաշը» բառերը, ներքևում՝ **5 x 48** մմ չափի ուղղանկյուն:

15. 8-րդ կետում գրված են՝ «**8.** Յուրահատուկ կշռային բնութագրեր» բառերը:

16. 8.1-ին կետում գրված են «**8.1.** շարժիչի հետ միացված վառելիքի բաքի լցվածության աստիճանը*», ներքևում՝ **3 x 3** մմ չափի **4** քառակուսի՝ յուրաքանչյուրի մոտ՝ համապատասխանաբար՝ «**1/4**», «**1/2**», «**3/4**», «**1/1**» թվերը:

17. 8.2-րդ կետում գրված են «**8.2.** վառելիքի բաքի լցվածության աստիճանը՝ ներառյալ սառեցման հարմարանքի համար նախատեսված բաքի լցվածության աստիճանը*» բառերը, ներքևում՝ **3 x 3** մմ չափի **4** քառակուսի՝ յուրաքանչյուրի մոտ՝ համապատասխանաբար «**1/4**», «**1/2**», «**3/4**», «**1/1**» թվերը:

18. Աջ մասում **8.3-րդ** կետում գրված են «**8.3.** պահեստային անիվների քանակը» բառերը և **12 x 15** մմ չափի **2** տողից բաղկացած ուղղանկյուն:

19. 8.4-րդ կետում գրված են «**8.4.** կշռման ժամանակ տրանսպորտային միջոցում առկա մարդկանց թիվը» բառերը:

20. 8.5-րդ կետում գրված են «**8.5.** բարձրացվող տնիների առկայությունը*» բառերը, **3 x 3** մմ չափի **2** քառակուսի՝ յուրաքանչյուրի մոտ՝ համապատասխանաբար՝ «այո» կամ «ոչ»՝ նշումների համար:

21. Ներքևում գրված են «Այսուհետ հայտարարում եմ, որ նշված կշռման գործողություններն իրականացվել են լիազոր կայանում ներքոստորագրյալների կողմից և ճիշտ են» բառերը, որից աջ՝ «(ստորագրությունը)» և «Կ. Տ.», ներքևում՝ «(լիազոր կշռման կայանի աշխատողի ազգանունը և անձնական ծածկագիրը)» բառերով տող:

22. Հավաստագրի **3-**րդ տողում գրված են՝ «Լրացվում է վարորդի կողմից՝ տրանսպորտային միջոցի կշռումից հետո» բառերը:

23. 9-րդ կետում գրված են «**9. 1-8** սյունակների ճշտության հաստատում

Ես հայտարարում եմ, որ՝

- տրանսպորտային միջոցի կշռումն իրականացվել է

վերը նշված կշռման կայանում,

-**1-8** սյունակներում լրացված տեղեկությունները կատարվել են առանց սխալի» բառերը,

դիմացը տեղադրված է տող՝ «(տարեթիվը)» բառով, ներքևում՝ «(տրանսպորտային միջոցի վարորդի (վարորդների) ազգանունը, անունը, հայրանունը)» (ստորագրությունը) բառերով տող:

24. 4-րդ տողում գրված են «Լրացվում է լիազոր կշռման կայանի աշխատողի կողմից՝ բացառիկ (ստուգիչ) դեպքում» բառերը:

25. 10-րդ կետում՝ «**10.** Տարեթիվը, ստուգիչ կշռում կատարած աշխատողների անունները և ստորագրությունները: Ծանոթագրություն (ստուգիչ կշռման արդյունքը)» բառերը, ներքևում՝ «Կշռման կայան» բառերը, տող՝ «(ծածկագիրը, անվանումը և հասցեն՝ ներառյալ՝ երկիրը)», «(տարեթիվը)», «(կշռման կայանի աշխատողի ազգանունը)»,

«(ստորագրությունը)» և «Կ.Տ.» բառերով : Ներքևում գրված են «Բացառիկ կշռման (ստուգիչ) արդյունքը և պատճառը» բառերը, որից հետո գծված է 3 տող:

26. Հավաստագրի վերջում գրված է՝ «Անհրաժեշտը նշել նշանով,

** Նշվում է լիազոր կշռման կայանի հերթական համարը, որը լիազորված է

Հայաստանի Հանրապետության տարածքում տրամադրել հավաստագիր***, կցվում է հավաստագրի անդորագիրը» բառերը:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Դ.

ՍԱՐԳՍՅԱՆ

Մ Ա Տ Յ Ա Ն
ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՍՏՅՄԱՆ ԵՎ ՀԱՏԿԱՑՄԱՆ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ

NN ը/կ	ՍՏՅՎԱԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ							ԲԱՑ ԹՈՂԵՎԱԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ							ՄԱՑԱԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՔԱՆԱԿԸ (հաա)	
	ՍՏՅՄԱՆ ԱՆՂՈՐՐԱԳՐԻ		ՔԱՆԱԿԸ (հաա)	ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԸ		ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ		ԲԱՑԹՈՂՄԱՆ ԱՆՂՈՐՐԱԳՐԻ		ՔԱՆԱԿԸ (հաա)	ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԸ		ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ			ՍՏՅՈՂ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ
	ՀԱՄԱՐ Ը	ԱՍՄԱԹԻՎԸ		ԱՌԱՋԻՆԸ	ՎԵՐՋԻՆԸ	7	8	ՀԱՄԱՐ Ը	ԱՍՄԱԹԻՎԸ		12	13	14	15		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.																
2.																
3.																
4.																
5.																
6.																
7.																
8.																
9.																
10.																
11.																
12.																
13.																
14.																
15.																
16.																
17.																

18.																
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Հ Ա Յ Տ

ԿՇՌՄԱՆ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՍՏԱՑՄԱՆ ՄԱՍԻՆ

ԿՇՌՄԱՆ ԿԱՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ-----

ԳՏՆՎԵԼՈՒ ՎԱՅՐԸ-----

ՓՈՍՏԱՅԻՆ ՀԱՍՑԵՆ-----

ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԸ -----

ՏԱԼՈՒ ԱՄՍԱԹԻՎԸ-----

ՀԵՌԱԽՈՍԱՀԱՄԱՐԸ----- ՏԱՔՍԸ----- ԷԼ ՓՈՍՏԸ -----

Խնդրում եմ -----
տարածքում (տարածաշրջանի անվանումը)

բեռնատար տրանսպորտային միջոցների կշռման նպատակով մեր կայանին
հատկացնել ----- (-----) հատ միջազգային հավաստագիր:
(թվերով) (տառերով)

Հավաստագրերի պահպանման, օգտագործման և հաշվառման կարգի
պահպանումը երաշխավորում եմ:

(պաշտոնը) (ստորագրությունը) (անունը, հայրանունը, ազգանունը)

Ч.С.

Մ Ա Տ Յ Ա Ն
ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԵՎ ՀԱՏԿԱՑՄԱՆ

ԿՇՌՄԱՆ ԿԱՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ-----

1. Ստացված հավաստագրերը

NN ը/կ	ՍՏԱՑՄԱՆ ԱՆԴՈՐՐԱԳԻՐԸ		ՔԱՆԱԿԸ (հատ)	ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԸ		ՊԱՏԱՄԽԱՆԱՏՈՒ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒ- ԹՅՈՒՆ
	ՀԱՄԱՐԸ	ԱՄՍԱԹԻՎԸ		ԱՌԱՋԻՆԸ	ՎԵՐՁԻՆԸ		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
18.							

2. Բաց թողնված և վերադարձված հավաստագրերը

NN ը/կ	ԲԱՅ ԹՈՂՆՎԱԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԸ						ՎԵՐԱԴԱՐՉՎԱԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐ					ՄԱՅՄԾ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՔԱՆԱԿԸ (hann)
	ԲԱՅԹՈՂՄԱՆ ԱՄՍԱԹԻՎԸ	ՔԱՆԱԿԸ (hann)	ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԸ		ՊԱՏՎԻՐՄԱՆԻ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	ՍՄՑՈՂ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	ՔԱՆԱԿԸ (hann)	ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՀԱՄԱՐՆԵՐԸ		ՊԱՏՎԻՐՄԱՆԻ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	ՍՄՑՈՂ ԱՆՁԻ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ	
			ԱՌԱՋԻՆԸ	ՎԵՐՉԻՆԸ				ԱՌԱՋԻՆԸ	ՎԵՐՉԻՆԸ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.												
2.												
3.												
4.												
5.												
6.												
7.												
8.												
9.												
10.												
11.												
12.												
13.												
14.												
15.												
16.												
17.												
18.												

Մ Ա Տ Յ Ա Ն

ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ԿՇՈՄԱՆ ԵՎ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ

ԿՇՈՄԱՆ ԿԱՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ-----

ԿՇՈՄԱՆ ԿԱՅԱՆԻ ԾԱԾԿԱԳԻՐԸ-----

ԿՇՈՒՄ ԿԱՏԱՐՈՂ ԱՇԽԱՏՈՂԻ ԱԶԳԱՆՈՒՆԸ-----








ԵՎ ԾԱԾԿԱԳԻՐԸ-----

1. Ստացված հավաստագրերը










NN ը/կ	ԱՄՍԱԹԻՎԸ	ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ					ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՀԱՄԱՐԸ	ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒ- ԹՅՈՒՆ
		ՍԱԿՆԻՇԸ	ՊԵՏՀԱՄԱՐԱՆԻՇԸ	ԹՈՂԱՐԿՄԱՆ ՏԱՐԵԹԻՎԸ	ՍԵՓԱԿԱՆԱՏԻՐՈՋ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՀԱՇՎԱՌՄԱՆ ԵՐԿԻՐԸ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								



17.								
18.								

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ՄԻԵՄԱՆԵՐԸ, ՈՐՈՆՔ ՊԱՀԱՆՁՎՈՒՄ Է ԼՐԱՑՆԵԼ
ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ 7.1-ԻՆ ՍՅՈՒՆԱԿՈՒՄ**







NN ը/կ	ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ	ՏՐԱՆՍՊՈՐ- ՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԵՍԱԿԸ	ՍՈՒԻՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ԵՂԱՍԾ ՀԵՌԱՎՈՐՈՒ- ԹՅՈՒՆԸ
1.«ԿՈՇՏ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ			
1.		A ₂	D<4.0
2.		A ₂ *	D≥4.0
3.		A ₃	...
4.		A ₄	...
5.		A ₃ *	...
6.		A ₄ *	...
7.		A ₅	...


2. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՀԱՄԱԿՑՄԱՆ ԿԱԶՄԵՐ






1.		A_2T_2	
2.		A_2T_3	
3.		A_3T_2	
4.		A_3T_3	
5.		$A_3T_3^*$	
6.		A_2C_2	
7.		A_2C_3	
8.		A_3C_2	
9.		A_3C_3	

10.		A_2C_1	
11.		A_3C_1	








3. ՄԻԱԿՑՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱԶՄԵՐ

1.	Երեք սոնիոլ		A_2S_1	$D \leq 2,0$
2.	Երեք սոնիոլ (միակի կամ զուգակի)		A_2S_2	$D > 2,0$
			$A_2S_2^*$	
			A_3S_1	
		Առանց սխեմայի	A_nS_n	
3.	Հինգ կամ վեց սոնիոլ (միակի, զուգակի կամ եռակի)		A_2S_3	
			$A_2S_3^*$	










		$A_2S_3^{**}$	
--	---	---------------	--



N	Բեռնատար տրանսպորտային միջոցներ	Տիպը	Սոնիների միջև եղած հեռավորությունը մ
4.		A_3S_2	$D \leq 2,0$
5.		$A_3S_2^*$	$D > 2,0$
6.		A_3S_3	
7.		$A_2S_3^*$	
8.		$A_3S_3^{**}$	
9.	Առանց սխեմայի	A_nS_n	

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ
ՄԻԵՄԱՆԵՐԸ, ՈՐՈՆՔ ՊԱՀԱՆՁՎՈՒՄ Է ԼՐԱՑՆԵԼ
ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ 7.1-ԻՆ ՍՅՈՒՆԱԿՈՒՄ**







դ	ԲԵՌՆԱՏԱՐ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ	ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑԻ ՏԵՍԱԿԸ	ՍՌՆԻՆԵՐԻ ՄԻՋԵՎ ԵՂԱԾ ՀԵՌԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆԸ
1.«ԿՈՇՏ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ			
1.		A ₂	D<4.0
2.		A ₂ *	D≥4.0
3.		A ₃	...
4.		A ₄	...
5.		A ₃ *	...
6.		A ₄ *	...
7.		A ₅	...

2. ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՀԱՄԱԿՑՄԱՆ ԿԱԶՄԵՐ






1.		A_2T_2	
2.		A_2T_3	
3.		A_3T_2	
4.		A_3T_3	
5.		$A_3T_3^*$	
6.		A_2C_2	
7.		A_2C_3	
8.		A_3C_2	
9.		A_3C_3	

10.		A_2C_1	
11.		A_3C_1	

3. ՄԻԱԿՑՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԿԱԶՄԵՐ

1.	Երեք սոնիով		A_2S_1	$D \leq 2,0$
2.	Երեք սոնիով (միակի կամ զուգյակի)		A_2S_2	$D > 2,0$
			$A_2S_2^*$	
			A_3S_1	
		Մտանց սխեմայի	A_nS_n	
3.	Հինգ կամ վեց սոնիով (միակի, զուգյակի կամ եռակի)		A_2S_3	
			$A_2S_3^*$	

			$A_2S_3^{**}$	
--	--	---	---------------	--

η	Բեռնատար տրանսպորտային միջոցներ	Տիպը	Սոնիների միջև եղած հեռավորությունը
4.		A_3S_2	$D \leq 2,0$
5.		$A_3S_2^*$	$D > 2,0$
6.		A_3S_3	
7.		$A_2S_3^*$	
8.		$A_3S_3^{**}$	
9.	Առանց սխեմայի	A_nS_n	