|  |
| --- |
| **ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ****Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագծի վերաբերյալ ստացված դիտողությունների և առաջարկությունների** |
| **Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն** | 24․05․2021 N 01/6976-2021 |
|  | Որոշման նախագծի վերաբերյալ առարկություններ և առաջարկություններ չկան |  |
|  | **Հայաստանի Հանրապետության ֆինանսների նախարարություն** | 05.05.2021թ N 01/11-1/6737-2021 |
|  | ՀՀ ֆինանսների նախարարությունն ուսումնասիրել է «Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ կատարելու մասին» ՀՀ կառավարության որոշման նախագիծը և հայտնում է հետևյալը.Նախագծով նախատեսվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման վերնագրում **ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՆԳՎԱԾՆԵՐԸ ԵՎ ՉԱՓԵՐԸ»** բառերը փոխարինել **ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՉԱՓԵՐԸ** բառերով, միաժամանակ, Նախագծի նախաբանում որպես ընդունման հիմք է նշված «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» օրենքի 10-րդ հոդվածի 6.2-րդ մասը, որի համաձայն՝ չմասնատվող բեռներ փոխադրող թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցող և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող և (կամ) մեծ եզրաչափերով տրանսպորտային միջոցներով փոխադրումների իրականացման երթուղու տրամադրման թույլտվության կարգը, տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն զանգվածի և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքի, ինչպես նաև մեծ եզրաչափերի առավելագույն ***զանգվածները և չափերը հաստատում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը:*** Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ հայտնում ենք, որ ոչ Նախագծից, ոչ կից ներկայացված հիմնավորումից պարզ չէ փոփոխության նպատակը՝ հաշվի առնելով, որ «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» օրենքի 10-րդ հոդվածի 6.2‑րդ մասն ուղղակիորեն լիազորում է ՀՀ կառավարությանը հաստատելու ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներով արգելվող չմասնատվող բեռներ փոխադրող թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցող և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող և (կամ) մեծ եզրաչափերով տրանսպորտային միջոցներով փոխադրումների իրականացման երթուղու տրամադրման թույլտվության կարգը, տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն զանգվածի և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքի, ինչպես նաև մեծ եզրաչափերի առավելագույն ***զանգվածները և չափերը:*** | Ընդունվել է |
| **ՀՀ ոստիկանություն** | 29.04.2021թ․ N 1/21/26770-21 |
|  | ՀՀ կառավարության որոշման նախագծի վերաբերյալ առաջարկություններ չկան |  |
|  | **ՀՀ քաղաքաշինության, տեխնիկական և հրդեհային անվտանգության տեսչական մարմին** | 24․02․2021թ․ N ՔՏՄ/06․1․1/1957-21 |
|  | ՀՀ կառավարության որոշման նախագծի վերաբերյալ դիտողություններ և առաջարկություններ չկան: | 09.06.20212. N ՔՏՄ/06․1․1/4648-21 |
|  | **ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտե** | 05.05․2021թ N 01/3-4/26757-2021 |
|  | ՀՀ կառավարության որոշման նախագծի վերաբերյալ դիտողություններ և առաջարկություններ չկան: |  |
|  | **ՀՀ արդարադատության նախարարություն** | 01․07․2021 N 01/27.0.01/19289-2021 |
|  | 1․«Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման մեջ փոփոխություններ կատարելու մասին» Հայաստանի Հանրապետության կառավարության որոշման նախագծի (այսուհետ՝ Նախագիծ) նախաբանից առաջարկում ենք հանել «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 9-րդ հոդվածի «ի» կետին, ինչպես նաև «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» օրենքի 10-րդ հոդվածի 6.2-րդ մասին կատարված հղումները, քանի որ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման նախաբանում, որպես հիշյալ ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտի լիազորող նորմ, արդեն իսկ հղում է կատարված վերոգրյալ օրենքների հիշյալ կետին և մասին:2․Ելնելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 21-րդ հոդվածի 4-րդ մասի պահանջներից՝ Նախագծի 1-ին կետում «որոշման» բառից հետո անհրաժեշտ է լրացնել «(այսուհետ՝ որոշում)» բառերը: | Ընդունվել էԸնդունվել է |
|  | **ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ ՏԵՍՉԱԿԱՆ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՀԱՄԱԿԱՐԳՄԱՆ ԳՐԱՍԵՆՅԱԿ** |  |
|  | Նախագծի հավելվածի՝1. վերնագրում «Տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն զանգվածը և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքը, ինչպես նաև մեծ եզրաչափերի առավելագույն զանգվածները և չափերը» բառերից հանել «զանգվածները և» բառերը,
2. 2.2.1-րդ կետում «Հինգ կամ վեց սռնի ունեցող ավտոգնացքներ» բառերը փոխարինել «Հինգ և ավելի սռնի ունեցող ավտոգնացքներ» բառերով,
3. 2.2.1.1-րդ կետում «երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երեք սռնի ունեցող կցորդով» բառերը փոխարինել «երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երեք և ավելի սռնի ունեցող կցորդով» բառերով,
4. 2.2.1.2-րդ կետում «Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու կամ երեք սռնի ունեցող կցորդով» բառերը փոխարինել «Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու և ավելի սռնի ունեցող կցորդով» բառերով,
5. 2.2.2-րդ կետում «Հինգ կամ վեց սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոցներ» բառերը փոխարինել «Հինգ և ավելի սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոցներ» բառերով,
6. 2.2.2.1-րդ կետում «Երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երեք սռնի ունեցող կիսակցորդով» բառերը փոխարինել «Երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երեք և ավելի սռնի ունեցող կիսակցորդով» բառերով,
7. 2.2.2.2-րդ կետում «Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու կամ երեք սռնի ունեցող կիսակցորդով» բառերը փոխարինել «Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու և ավելի սռնի ունեցող կիսակցորդով» բառերով:

Առաջարկները պայմանավորված են այն հանգամանքով, որ գործնականում հանդիպում են և կարող են հանդիպել Նախագծով նախատեսվածից շատ սռնիներ ունեցող տրանսպորտային միջոցներ:  | Ընդունվել էԸնդունվել էԸնդունվել էԸնդունվել էԸնդունվել էԸնդունվել էԸնդունվել է |