*ՆԱԽԱԳԻԾ*

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**ՈՐՈՇՈՒՄ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 թվականի N \_\_\_\_ Ն

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2006 ԹՎԱԿԱՆԻ ՀՈՒԼԻՍԻ 20-Ի N 1106-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Ղեկավարվելով Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին օրենքի 33-րդ և 34-րդ հոդվածներով՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը **որոշում է.**

1. Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2006 թվականի հուլիսի 20-ի **«Ծանրաքաշ բեռներ փոխադրելու համար օգտագործվող կամ ճանապարհային երթևեկության կանոններով սահմանված եզրաչափերը գերազանցող կամ երկու և ավելի կցորդների հետ միասին ավտոգնացքի կազմում շահագործվող տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կանոնները և չմասնատվող բեռներ փոխադրող թույլատրելի առավելագույն զանգվածը գերազանցող և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքը գերազանցող և (կամ) մեծ եզրաչափերով տրանսպորտային միջոցներով փոխադրումների իրականացման երթուղու տրամադրման թույլտվության կարգը, տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն զանգվածը և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող բեռնվածքը, ինչպես նաև մեծ եզրաչափերի առավելագույն զանգվածները և չափերը հաստատելու մասին թույլտվության տրամադրման կարգը  հաստատելու մասին»** N 1106-Ն որոշման (այսուհետ՝ որոշում) մեջ կատարել հետևյալ փոփոխությունները`
2. որոշման վերնագրում ՄԵԾ ԵԶՐԱՉԱՓԵՐԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՆԳՎԱԾՆԵՐԸ ԵՎ ՉԱՓԵՐԸ բառերը փոխարինել ՄԵԾ ԵԶՐԱՉԱՓԵՐԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՉԱՓԵՐԸ բառերով․
3. որոշման N 1 հավելվածի 1-ին կետում հատուկ թույլտվության բառերը փոխարինել թույլտվության բառով․
4. որոշման N 1 հավելվածի 2-րդ կետի 1-ին ենթակետի «N 2 հավելվածի 1-ին կետում նշված չափորոշիչներից որևէ մեկը․» բառերը փոխարինել «N 2 հավելվածի 2-րդ և 3-րդ կետերում նշված չափորոշիչներից որևէ մեկը.» բառերով․
5. որոշման N 1 հավելվածի 2-րդ կետի 9-րդ ենթակետի «N 2 հավելվածի 2-րդ կետում նշված չափորոշիչներից որևէ մեկը․» բառերը փոխարինել «N 2 հավելվածի 1-ին կետում նշված չափորոշիչներից որևէ մեկը.» բառերով․
6. որոշման N 1 հավելվածի 2-րդ կետի 12-րդ ենթակետը շարադրել հետևյալ նոր խմբագրությամբ՝

**թույլտվություն**՝ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներով մեծ եզրաչափերով տրանսպորտային միջոցով բեռ փոխադրելու իրավունք վերապահող փաստաթուղթ (Ձև N 2), կամ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներով թույլատրելի ընդհանուր զանգվածը և (կամ) մեկ սռնու վրա ընկնող թույլատրելի բեռնվածքը գերազանցող ծանրաքաշ տրանսպորտային միջոցով չմասնատվող բեռ փոխադրելու իրավունք վերապահող փաստաթուղթ (**Ձև N 3**):․

1. որոշման N 1 հավելվածի 2-րդ կետի 13-րդ ենթակետը ուժը կորցրած ճանաչել․
2. **որոշման** N 1 հ**ավելվածի Ձև N 3–ի վերնագրից հանել «Հ Ա Տ ՈՒ Կ» և «S P E C I A L» բառերը․**
3. որոշման N 2 հ**ավելվածը շարադրել նոր խմբագրությամբ համաձայն հավելվածի։**

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից:

**Հայաստանի Հանրապետության  
վարչապետ Ն․ Փաշինյան**

**Հավելված**

**Հավելված N 2  
ՀՀ կառավարության 2006 թվականի  
հուլիսի 20-ի N 1106-Ն որոշման**

**ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ԹՈՒՅԼԱՏՐԵԼԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԶԱՆԳՎԱԾԸ ԵՎ (ԿԱՄ) ՄԵԿ ՍՌՆՈՒ ՎՐԱ ԸՆԿՆՈՂ ԲԵՌՆՎԱԾՔԸ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՄԵԾ ԵԶՐԱՉԱՓԵՐԻ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ՉԱՓԵՐԸ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **հ/հ** | **Չափորոշիչը** | **Ցուցանիշները** |
| 1. | ***Տրանսպորտային միջոցների թույլատրելի առավելագույն եզրաչափերը*** |  |
| 1.1. | Առավելագույն երկարությունը՝ |  |
| 1.1.1. | Ավտոբուսից բացի այլ մեխանիկական տրանսպորտային միջոց | 12,00 մ |
| 1.1.2. | Կցորդ | 12,00 մ |
| 1.1.3. | Քարշակ կցորդով կամ կիսակցորդով | 16.50 մ |
| 1.1.4. | Ավտոգնացք | 18,75 մ |
| 1.1.5. | Երկսեկցիանի ավտոբուս | 18,75 մ |
| 1.1.6. | Երկու սռնի ունեցող ավտոբուս | 13,50 մ |
| 1.1.7. | Երեք և ավելի սռնի ունեցող ավտոբուս | 15,00 մ |
| 1.1.8. | Ավտոբուս կցորդով | 18,75 մ |
| 1.2. | Առավելագույն լայնությունը |  |
| 1.2.1. | Բոլոր տրանսպորտային միջոցները | 2,55 մ |
| 1.2.2. | Սառնարան-մեքենաների վերնակառուցվածքները | 2,60 մ |
| 1.3. | Առավելագույն բարձրությունը (ցանկացած տրանսպորտային միջոցի) | 4,00 մ |
| 1.4. | Թափքի հանովի վերնակառուցվածքները և բեռնման ստանդարտ միջոցները, ինչպես օրինակ` կոնտեյներները, որոնք համապատասխանում են 1.1-ին, 1.2-րդ, 1.3-րդ, 1.6-րդ, 1.7-րդ, 1.8-րդ և 4.4-րդ կետերով սահմանված եզրաչափերին |  |
| 1.4.1. | Եթե ավտոբուսին կցվում է ցանկացած հանովի սարքավորում, ինչպես օրինակ` բեռնախցիկ-տուփերը, ապա դրա երկարությունը՝ սարքավորման հետ մեկտեղ, չպետք է գերազանցի 1.1-ին կետով սահմանված առավելագույն երկարությունը |  |
| 1.5. | Շարժման մեջ գտնվող ցանկացած մեխանիկական տրանսպորտային միջոց կամ տրանսպորտային միջոցների համակցություն պետք է կարողանա շրջադարձ կատարել 12,50 մ արտաքին և 5,30 ներքին շառավղով էլեպսում |  |
| 1.5.1. | *Ավտոբուսներին ներկայացվող լրացուցիչ պահանջները.*  Երբ տրանսպորտային միջոցը կանգնած է, ապա գետնի վրա պետք է գծանշվի ուղղահայաց հարթություն, որն անցնում է տրանսպորտային միջոցի կողային մասի շառավղով, որը նայում է շրջանագծից դուրս: Երկու սեկցիա ունեցող ավտոբուսների դեպքում երկու ֆիքսված հատվածները պետք է հավասարվեն հարթությանը:  Երբ ավտոբուսն ուղիղ դիրքից շարժվում է 1.5-րդ  կետում նշված էլիպսոիդային հետագծով, ապա դրա ոչ մի մասը չպետք է 0,60 մ-ից ավելի դուրս գա ուղղահայաց հարթության սահմաններից: |  |
| 1.6. | Կիսակցորդի հոդավոր ամրակապման սռնու և կիսակցորդի հետին մասի միջև առավելագույն հեռավորությունը | 12,00 մ |
| 1.7. | Ավտոգնացքի երկայնական սռնուն զուգահեռ չափվող առավելագույն հեռավորությունը բեռի տեղակայման տարածքի առաջնային արտաքին կետից մինչև տրանսպորտային միջոցների համակցության կցորդի խցիկի հետին արտաքին կետը` հանած քարշակի հետին մասի և կցորդի առաջնային մասի միջև հեռավորությունը | 15,65 մ |
| 1.8. | Ավտոգնացքի երկայնական սռնուն զուգահեռ չափվող առավելագույն հեռավորությունը բեռի տեղակայման տարածքի առաջնային արտաքին կետից մինչեւ տրանսպորտային միջոցների համակցության կցորդի խցիկի հետին արտաքին կետը | 16,40 մ |
| 2. | ***Տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը*** |  |
| 2.1. | ***Տրանսպորտային միջոցի համակցության մաս***  ***կազմող կցորդ*** |  |
| 2.1.1. | Երկու սռնի ունեցող կցորդ | 18 տոննա |
| 2.1.2. | Երեք սռնի ունեցող կցորդ | 24 տոննա |
| 2.2. | ***Տրանսպորտային միջոցների համակցություն*** |  |
| 2.2.1. | ***Հինգ և ավելի սռնի ունեցող ավտոգնացքներ*** |  |
| 2.2.1.1. | երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց՝ երեք և ավելի սռնի ունեցող կցորդով | 40 տոննա |
| 2.2.1.2. | Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու և ավելի սռնի ունեցող կցորդով | 40 տոննա |
| 2.2.2. | ***Հինգ և ավելի սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոցներ*** |  |
| 2.2.2.1. | Երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երեք և ավելի սռնի ունեցող կիսակցորդով | 40 տոննա |
| 2.2.2.2. | Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու և ավելի սռնի ունեցող կիսակցորդով | 40 տոննա |
| 2.2.2.3. | 40 ֆուտ ԻՍՕ կոնտեյներ տեղափոխող երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու կամ երեք սռնի ունեցող կիսակցորդով | 44 տոննա |
| 2.2.3. | **Չորս սռնի ունեցող ավտոգնացք, որն ունի երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու սռնի ունեցող կցորդ** | 36 տոննա |
| 2.2.4. | **Չորս սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց, որն ունի երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու սռնի ունեցող կիսակցորդ** |  |
| 2.2.4.1. | Չորս սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց, որն ունի երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու սռնի ունեցող կիսակցորդ և կիսակցորդի սռնիների միջև հեռավորությունը (d) 1,3 մետրից 1,8 մետր է (1,3 ≤ d ≤ 1,8) | 36 տոննա |
| 2.2.4.2. | Չորս սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց, որն ունի երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու սռնի ունեցող կիսակցորդ և կիսակցորդի սռնիների միջև հեռավորությունը (d) 1,8 մետրից ավել է (1,8 < d) | 36 տոննա |
| 2.2.4.3. | Չորս սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց, որն ունի երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց և երկու սռնի ունեցող կիսակցորդ և կիսակցորդի սռնիների միջև հեռավորությունը (d) 1,8 մետրից ավել է (1,8 < d), և պահպանված է մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի (18 տոննա) և կիսակցորդի երկու սռնու թույլատրելի առավելագույն զանգվածը (20 տոննա) (ԱՏՄ), և տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց | 38 տոննա |
| 2.3. | ***Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ*** |  |
| 2.3.1. | Երկու սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց | 18 տոննա |
| 2.3.2. | Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ |  |
| 2.3.2.1. | Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց | 25 տոննա |
| 2.3.2.2. | Երեք սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց, որի տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց, կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սռնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան | 26 տոննա |
| 2.3.3. | Չորս սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու ուղորդող սռնիներով և որի տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց, կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սռնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան | 32 տոննա |
| 2.3.4. | Հինգ և ավելի սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոց` երկու կամ երեք ուղորդող սռնիներով և որի տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց, կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սռնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան | 38 տոննա |
| 2.4. | ***Երեք սռնի ունեցող երկու մասով տրանսպորտային միջոց*** | 28 տոննա |
| 3. | ***Տրանսպորտային միջոցների սռնու թույլատրելի առավելագույն սահմանված բեռնվածությունը*** |  |
| 3.1. | ***Տրանսպորտային միջոցի չտանող սռնի*** |  |
| 3.1.1. | Մեկ չտանող սռնի (երբ տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման միջպետական կամ հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհով) | 10 տոննա |
| 3.1.2. | Մեկ չտանող սռնի (երբ տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհով) | 8 տոննա |
| 3.2. | ***Մեկ տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ*** |  |
| 3.2.1. | Մեկ տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի տանող սռնին (երբ տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհով) | 11,5 տոննա |
| 3.2.2. | Մեկ տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի տանող սռնին (երբ տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհով) | 10 տոննա |
| 3.2.3. | Մեկ տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի տանող սռնին (երբ տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է ՀՀ ընդհանուր օգտագործման մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհով) | 8 տոննա |
| 3.3. | ***Երկու տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցներ*** |  |
| 3.3.1. | Երկու տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկու տանող սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,0 մետրից պակաս է (d < 1,0) | 11,5 տոննա |
| 3.3.2. | Երկու տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկու տանող սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,0 մետրից մինչև 1,3 մետր է (1,0 ≤ d < 1,3) | 16 տոննա |
| 3.3.3. | Երկու տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկու տանող սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,3 մետրից մինչև 1,8 մետր է (1,3 ≤ d < 1,8) | 18 տոննա |
| 3.3.4. | Երկու տանող սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի երկու տանող սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,3 մետրից մինչև 1,8 մետր է (1,3 ≤ d < 1,8) և տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և օդաճնշական կամ նմանատիպ այլ կախոց կամ երբ յուրաքանչյուր տանող սռնու վրա տեղադրված են զույգ անվադողեր և յուրաքանչյուր սռնու առավելագույն բեռնվածությունը չի գերազանցում 9,5 տոննան | 19 տոննա |
| 3.4. | ***Երկու սռնի ունեցող կցորդներ և կիսակցորդներ*** |  |
| 3.4.1. | Երկու սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,0 մետրից պակաս է (d < 1,0) | 11 տոննա |
| 3.4.2. | Երկու սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,0 մետրից մինչև 1,3 մետր է (1,0 ≤ d < 1,3) | 16 տոննա |
| 3.4.3. | Երկու սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,3 մետրից մինչև 1,8 մետր է (1,3 ≤ d < 1,8) | 18 տոննա |
| 3.4.4. | Երկու սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,8 մետր և ավել է(d ≤ 1,8) | 20 տոննա |
| 3.5. | ***Երեք և ավելի սռնի ունեցող կցորդներ և կիսակցորդներ*** |  |
| 3.5.1. | Երեք և ավելի սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,3 մետր և պակաս է (d ≤ 1,3) | 21 տոննա |
| 3.5.2. | Երեք և ավելի սռնի ունեցող կցորդի կամ կիսակցորդի սռնիների ընդհանուր բեռնվածությունը, երբ սռնիների միջև հեռավորությունը (d)` 1,3 մետրից մինչև 1,4 մետր է(1,3 < d < 1,4) | 24 տոննա |
| 4. | ***Տրանսպորտային միջոցների մյուս բնութագրերը*** |  |
| 4.1. | *Բոլոր տեսակի տրանսպորտային միջոցներ*  Տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցների համակցությունների տանող սռնու կամ տանող սռնիների վրա ընկնող բեռնվածությունը չպետք է լինի միջազգային երթևեկության մեջ  օգտագործվող տրանսպորտային միջոցի կամ տրանսպորտային միջոցների համակցությունների բեռնվածության ընդհանուր զանգվածի 25 տոկոսից պակաս |  |
| 4.2. | *Ավտոգնացքներ*  Մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի հետին սռնու և կցորդի առաջնային սռնու միջև հեռավորությունը չպետք է 3,00 մ-ից պակաս լինի |  |
| 4.3. | *Թույլատրելի առավելագույն զանգվածը` կախված անվահիմքից*  Չորս սռնի ունեցող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը տոննայով չպետք է հինգ անգամ գերազանցի տրանսպորտային միջոցի առջևի և հետևի սռնիների միջև ընկած հեռավորությանը` արտահայտված մետրերով |  |
| 4.4. | *Կիսակցորդներ*  Կիսակցորդի հոդավոր ամրակապման սռնու և կիսակցորդի առջևի մասի միջև ընկած առավելագույն հեռավորությունը, որը չափվել է հորիզոնական դիրքով, չպետք է գերազանցի 2,04 մետրը: |  |