

Հավելված
ՀՀ կառավարության 2024 թվականի
ապրիլի 18-ի N 561-Ա որոշման

1. ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԵՎ ՍՈՑԻԱԼԱԿԱՆ ՀԱՐՑԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԵՆԹԱԿԱՑՈՒԹՅԱՆԸ ՀԱՆՁՆՎԱԾ ՊԵՏԱԿԱՆ ՈՉ ԱՌԵՎՏՐԱՅԻՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ (ԱՅՍՈՒՀԵՏ՝ ՊՈԱԿ) ՀԱՄԱՐ ՁԵՌՔ ԲԵՐՎՈՂ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՑԱՆԿԸ

NN ը/կ	ՊՈԱԿ-ի անվանումը	15-18 (+1) տեղանոց տրանսպորտային միջոց (միկրոավտոբուս)	10-12 (+1) տեղանոց միկրոավտոբուս՝ հարմարեցված հաշմանդամություն ունեցող անձանց
1	«Հաղթանակ» շուրջօրյա խնամքի կենտրոն» (սախկին՝ «Երևանի թիվ 1 տուն-ինտերնատ») ՊՈԱԿ	1	
2	«Նորք» շուրջօրյա խնամքի կենտրոն» (սախկին՝ «Նորքի տուն-ինտերնատ») ՊՈԱԿ	1	
3	«Վարդենիսի շուրջօրյա մասնագիտացված խնամքի կենտրոն» (սախկին՝ «Վարդենիսի նյարդահոգեբանական տուն-ինտերնատ»)	1	
4	«Ձորակ» շուրջօրյա մասնագիտացված խնամքի կենտրոն» ՊՈԱԿ (սախկին՝ «Ձորակ» հոգեկան առողջության խնդիրներ ունեցող անձանց խնամքի կենտրոն»)	1	1
5	«Երևանի երեխայի և ընտանիքի աջակցության կենտրոն» ՊՈԱԿ		1
6	«Շիրակի մարզի երեխայի և ընտանիքի աջակցության կենտրոն» ՊՈԱԿ		1

7	«Երևանի «Զատիկ» երեխաների աջակցության կենտրոն» ՊՈԱԿ		1
8	«Սյունիքի մարզի երեխայի և ընտանիքի աջակցության կենտրոն» ՊՈԱԿ		1
9	«Լոռու մարզի երեխայի և ընտանիքի աջակցության կենտրոն» ՊՈԱԿ		1
	Ընդամենը	4	6

2. ՁԵՌՔ ԲԵՐՎՈՂ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ

Ընդհանուր նկարագիրը

Առաջարկվող տրանսպորտային միջոցները (այսուհետ՝ փոխադրամիջոց) պետք է լինեն նոր, արտադրված մայր գործարանում, որը հնարավորինս կհամապատասխանի տեխնիկական մասնագրերում նշված ստանդարտներին, չպետք է լինի նախկինում օգտագործված: Փոխադրամիջոցը պետք է հարմար լինի բոլոր կլիմայական պայմաններին՝ ծովի մակերևույթից մինչև 3000 մետր բարձրության վրա շահագործելու համար:

Մատակարարի կողմից առաջարկվող փոխադրամիջոցը պետք է համապատասխանի դրա շահագործման հետ կապված հարաբերությունները կարգավորող միջպետական օրենսդրությամբ նախատեսված, այդ թվում՝ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի դեկտեմբերի 9-ի N 877 որոշմամբ հաստատված «Անվավոր տրանսպորտային միջոցների անվտանգության մասին» (ՄՄ ՏԿ 018/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին կամ դրանցում կատարված ցանկացած փոփոխությանը՝ հայտը ներկայացնելու պահին (հղումը՝ <https://www.arlis.am/documentview.aspx?docid=178208>):

Երաշխիքային սպասարկումը պետք է իրականացվի մատակարարի ցանկացած սպասարկման տարածքում: Փոխադրամիջոցի կամ սարքավորման տեղափոխումն իրականացվում է մատակարարի կողմից՝ իր միջոցների հաշվին:

Տեխնիկական մասնագրեր SU	Պահանջվող SU
Արտադրման տարեթիվը	2024
Նստատեղերի թիվը	15-18 (+1)
Շարժիչի տեսակը	Դիզելային/բենզինային
Շարժիչի հզորության, ձ/ուժ	105-175
Երկարությունը, մմ	5500-7000
Փոխանցման տուփը	Մեխանիկական
Վառելիք/վառելիքի ծախսը քաղաքային ցիկլում՝ 1 /100 կմ	պետք է շահագործվի գործարանային նախատեսված վառելիքով, նշել
Անիվային ֆորմուլա	4x2
Հետևի անիվները	Կրկնակի/ոչ կրկնակի
Բնապահպանական չափորոշիչ	Բնապահպանական դաս 5
Արգելակման համակարգ	Հիդրավլիկ, հակաբլոկային համակարգով (ABS)
Ուղևորների ելումուտ	Աջակողմյան սլացիկ դուռ
<u>Հենահարթակ</u>	<u>Պահանջվում է</u>
Ուղևորասարահը	Բարձր տանիք, տաքացուցիչ, կոնդիցիոներ, կտորե նստատեղեր: Հատակին պետք է նշված լինեն դեղին գույնով ուղեգծեր: Ավտոմեքենան պետք է հազեցած լինի արտակարգ իրավիճակների դեպքում անհրաժեշտ պարագաներով և սարքավորումներով:
Անվտանգության համակարգեր	ABS, ESP, դիզելի տաքացուցիչ, կենտրոնական փական հեռակառավարմամբ, վարորդի անվտանգության բարձիկ, վթարի դեպքում դռների ապաբլոկավորում, կողաշրջումը կանխող համակարգ:
Երաշխիք, տարի/կիլոմետր	3/100,000
Երաշխիքի մեջ ներառվող սարքերը, սարքավորումները և հանգույցները	Շարժիչ
	Շարժիչի մեկնարկիչ
	Կամրջակներ
	Փոխանցման տուփ
	Էլեկտրագեներատոր (դինամո)
	Ղեկի հիդրավլիկ համակարգ
	Ցուցիչների և կառավարման վահանակ
Ջրի պոմպ	

Տեխնիկական մասնագրեր SU	Պահանջվող SU
Արտադրման տարեթիվը	2024
Նստատեղերի թիվը	10-12 (+1)
Շարժիչի տեսակը	Դիզելային/բենզինային
Շարժիչի հզորության, ձ/ուժ	105-175
Երկարությունը, մմ	5000-7000
Փոխանցման տուփը	Մեխանիկական
Վառելիք/վառելիքի ծախսը քաղաքային ցիկլում՝ 1 /100 կմ	պետք է շահագործվի գործարանային նախատեսված վառելիքով, նշել
Անիվային ֆորմուլա	4x2
Հետևի անիվները	Կրկնակի/ոչ կրկնակի
Բնապահպանական չափորոշիչ	Բնապահպանական դաս 5
Արգելակման համակարգ	Հիդրավլիկ, հակաբլոկային համակարգով (ABS)
Ուղևորների ելումուտ	Աջակողմյան սլացիկ դուռ կամ հետևի դուռ
<u>Թերահարթակ</u>	<p><u>Պահանջվում է,</u> Անվասայլակներից օգտվող հաշմանդամություն ունեցող անձանց փոխադրումն իրականացվում է հատուկ այդ նպատակի համար գործարանային պայմաններում կահավորված թերահարթակով (եթե ցածր հատակ ունի) կամ վերելակով, տրանսպորտային միջոցը պետք է համարված լինի անվասայլակի անվտանգ տեղափոխման համար նախատեսված համալիր սարքավորումներով, հազեցած լինի անհրաժեշտ մեխանիզմներով, որոնք թույլ են տալիս սայլակով ուղևորին անվտանգ մուտք գործել ավտոմեքենա և դուրս գալ ավտոմեքենայի սրահից:</p>
<u>Հարմարեցված նստատեղերի քանակ</u>	<p>Առնվազն 3 հարմարեցված նստատեղի հնարավորություն: Սայլակի չափերը տատանվում են՝ 1. 65-70սմ տրամագիծ (ներառյալ անիվները) 2. 70-75 սմ տրամագիծ (ներառյալ անիվները) ծանրաքաշ մարդկանց համար</p>
Ուղևորասրահը	<p>Բարձր տանիք, տաքացուցիչ, կոնդիցիոներ, կտորե նստատեղեր Ուղևորասրահը պետք է հազեցած լինի սայլակի կոշտ և անվտանգ ամրացման համար անհրաժեշտ բոլոր մեխանիզմներով, ունենա անվասայլակից օգտվող ուղևորի</p>

	համար անհրաժեշտ անվտանգության գոտիներ, բռնակները և հատակի ուղեգծերը պետք է նշված լինեն դեղին գույնով: Ավտոմեքենան պետք է հազեցած լինի արտակարգ իրավիճակների դեպքում անհրաժեշտ պարագաներով և սարքավորումներով:
Անվտանգության համակարգեր	ABS, ESP, դիզելի տաքացուցիչ, կենտրոնական փական հեռակառավարմամբ, վարորդի անվտանգության բարձիկ, վթարի դեպքում դռների ապարդյուկավորում, կողաշրջումը կանխող համակարգ:
Երաշխիք, տարի/կիլոմետր	3/100,000
Երաշխիքի մեջ ներառվող սարքերը, սարքավորումները և հանգույցները	Շարժիչ
	Շարժիչի մեկնարկիչ
	Կամրջակներ
	Փոխանցման տուփ
	Էլեկտրագեներատոր (դինամո)
	Ղեկի հիդրավլիկ համակարգ
	Ցուցիչների և կառավարման վահանակ
Ջրի պոմպ	

***) Ծանոթություն.** առաջարկվող N 1 չափաբաժնի փոխադրամիջոցների գումարային գինը չպետք է գերազանցի 84 մլն ՀՀ դրամ գումարը:

*****) Ծանոթություն.** առաջարկվող N 2 չափաբաժնի փոխադրամիջոցների գումարային գինը չպետք է գերազանցի 145 մլն ՀՀ դրամ գումարը:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ
ՂԵԿԱՎԱՐ

Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ