

Հավելված N 2  
ՀՀ կառավարության 2024 թվականի  
ապրիլի 18-ի N 549 -Ն որոշման

«Հավելված N 3  
ՀՀ կառավարության 2019 թվականի  
հունիսի 6-ի N 730-Ն որոշման

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՇՈՒԿԱՅԻ ՎԵՐԱՀՍԿՈՂՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍՉԱԿԱՆ ՄԱՐՄԻՆ**

**Ստուգաթերթ**

**ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ԲԵՆՁԻՆԻ, ԴԻՋԵԼԱՅԻՆ ԵՎ ՆԱՎԹԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԻ, ՌԵԱԿՏԻՎ ՇԱՐԺԻՉՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ  
ՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԵՎ ՄԱՋՈՒԹԻ ՍՏՈՒԳՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

(ԱՏԳ ԱԱ \* ծածկագրերին կամ ՏԳՏ դասակարգիչներին համապատասխան՝ ցանկը կցվում է)

**1. ՏԻՏՂՈՍԱԹԵՐԹ**

\_\_\_\_\_ 20 թ.

	Տեսչական մարմնի անվանումը	գտնվելու վայրը	հեռախոս
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
Անձնական կոդ	պաշտոն	անուն, ազգանուն, հայրանուն	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____	_____	_____
Անձնական կոդ	պաշտոն	անուն, ազգանուն, հայրանուն	

--	--	--	--

Անձնական կող

պաշտոն

անուն, ազգանուն, հայրանուն

Ստուգման սկիզբ (ամսաթիվ) \_\_\_\_\_ 20 թ.

ավարտ \_\_\_\_\_ 20 թ.

Տնտեսավարող սուբյեկտի անվանումը

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ՀՎՀՀ

Պետ. ռեգիստրի համար

Տնտեսավարող սուբյեկտի գործունեության ոլորտ

Տնտեսավարող սուբյեկտի գտնվելու վայրը, կայքի, էլեկտրոնային փոստի հասցեները

(հեռախոսահամարը)

Տնտեսավարող սուբյեկտի ղեկավարի կամ փոխարինող անձի ազգանունը, անունը, հայրանունը

(հեռախոսահամարը)

Ստուգման հանձնարարագրի համարը \_\_\_\_\_ տրված \_\_\_\_\_ 20 թ.

Ստուգման նպատակը, պարզաբանման ենթակա հարցերի համարները

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 2. ՀԱՐՑԱՇԱՐ

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՇՈՒԿԱՅԻ ՎԵՐԱՀԱԿՈՂՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍՉԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԿՈՂՄԻՑ ԱՎՏՈՄՈՒԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԱՎԻԱՑԻՈՆ ԲԵՆԶԻՆԻ, ԴԻԶԵԼԱՅԻՆ ԵՎ ՆԱՎԱՅԻՆ ՎԱՌԵԼԻՔԻ, ՌԵԱԿՏԻՎ ՇԱՐԺԻՉՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՆԱԽԱՏԵՍՎԱԾ ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԵՎ ՄԱՋՈՒԹԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎՈՂ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԻ**

NN ը/կ	Հարց	Հղում նորմատիվ իրավական ակտերին	Պատասխան			Կշիռ	Ստուգման տեսակ	Մեկնաբանություն
			Այո	Ոչ	Չ/Պ			
1.	Շրջանառության մեջ դրված վառելիքը ուղեկցվա՞ծ է համապատասխանության հայտարարագրով	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հոդված 3, կետ 3.1				25.0	Փստաթղթային, Թեմատիկ	
2.	Արդյո՞ք ավտոմոբիլային բենզինի և դիզելային վառելիքի մանրածախ իրացման ժամանակ վառելիքի անվանման և մակնիշի, այդ թվում՝ էկոլոգիական դասի վերաբերյալ տեղեկությունները տեղադրված են.	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հոդված 3, կետ 3.2						
1)	վառելիքի բաշխիչ սարքավորումների վրա,					0.5	Տեսազննում	
2)	արտացոլված են դրամարկղային կտրոններում					0.5	Տեսազննում	
3.	Արդյո՞ք ավտոմոբիլային բենզինի և դիզելային վառելիքի մակնիշի նշագիրը համապատասխանում է <b>Նշում1*</b> սահմանված պահանջներին	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ,				3.0	Տեսազննում	

		հողված 3, կետ 3.3						
4.	Արդյո՞ք ավտոմոբիլային բենզինը համապատասխանում է <b>Նշում2*</b> սահմանված անվտանգության պահանջներին	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հողված 4, կետ 4.1				2.0	Փորձաքննություն	
5.	Արդյո՞ք դիզելային վառելիքը համապատասխանում է <b>Նշում3*</b> սահմանված անվտանգության պահանջներին	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հողված 4, կետ 4.4				2.0	Փորձաքննություն	
6.	Արդյո՞ք դիզելային վառելիքում չեն օգտագործվում մետաղ պարունակող հավելանյութեր (բացառությամբ հակաստատիկ հավելանյութերի)	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հողված 4, կետ 4.6				1.0	Փորձաքննություն	
7.	Արդյո՞ք մագուղը համապատասխանում է <b>Նշում4*</b> սահմանված անվտանգության պահանջներին	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հողված 4, կետ 4.7				2.0	Փորձաքննություն	
8.	Արդյո՞ք ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքը համապատասխանում է <b>Նշում5*</b>	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի				2.0	Փորձաքննություն	

	սահմանված անվտանգության պահանջներին	N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հոդված 4, կետ 4.8					
9.	Արդյո՞ք ավիացիոն բենզինը համապատասխանում է սահմանված անվտանգության պահանջներին <b>Նշում6*</b>	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հոդված 4, կետ 4.10				2.0	Փորձաքննություն
10.	Արդյո՞ք նավային վառելիքը համապատասխանում է սահմանված անվտանգության պահանջներին <b>Նշում7*</b>	Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 կանոնակարգ, հոդված 4, կետ 4.12				2.0	Փորձաքննություն
11.	Արդյո՞ք հեղուկ վառելիքի մանրաձախ առևտրի կետերում վաճառողն ունի 5լ (դմ3) կամ 10 և (դմ3) անվանական տարողությամբ ստուգաչափված տարա	«Առևտրի և ծառայությունների մասին» օրենք հոդված 9, մաս 17.2,  Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 7				0.8	Տեսազննում
12.	Արդյո՞ք հեղուկ վառելիքի մանրաձախ առևտրի կետերում վաճառողը սպառողի պահանջով հեղուկ վառելիքի վաճառքն իրականացնում է 5 և (դմ3) կամ 10 և (դմ3) անվանական տարողությամբ ստուգաչափված տարայի միջոցով	Առևտրի և ծառայությունների մասին» օրենք հոդված 9, մաս 17.2,  Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 7				1.1	Տեսազննում

13.	Արդյո՞ք չափանորմերի հարաբերական սխալանքը 20 °C ±10 °C ջերմաստիճանի դեպքում չի գերազանցում ± 0,5%-ը	Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 8				0.3	Տեսազննում	
14.	Արդյո՞ք վառելիքաբաշխիչ աշտարակի ցուցատախտակի վրա արտացոլված քանակության և չափանորմի անվանական տարողության նիշի տարբերությունը չի գերազանցում 1 %-ը	Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 9				0.5	Տեսազննում	
15.	Արդյո՞ք չափանորմի բկանցքի թափանցիկ մասի սանդղակը զետեղված է այնպես, որ դրա դիրքը հնարավոր չէ փոփոխել առանց կապարակնիքի խախտման	Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 16				0.1	Տեսազննում	
16.	Արդյո՞ք չափանորմի բկանցքի թափանցիկ մասը կամ թափանցիկ մակարդաչափ խողովակը պատրաստված է թափանցիկ և անգույն ապակուց և չունի հեղուկի մակարդակին հետևելուն խոչընդոտող թերություններ	Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 17				0.1	Տեսազննում	
17.	Արդյո՞ք աստիճանավորված բկանցքով չափանորմերի համար սանդղակի վրա նշագծերը կայուն են և հստակ տեսանելի, ընթեռնելի՝ ապահովելով դրա շահագործման ամբողջ ընթացքում սանդղակի և նշագծերի ամբողջականությունը, հստակությունն ու վերջինիս ջնջվելու (մաքրվելու) հնարավորության բացառումը	Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում, հավելված, կետ 19				0.1	Տեսազննում	
18.	Արդյո՞ք տնտեսավարող սուբյեկտի մոտ առկա է չափագիտության բնագավառում իր մոտ իրականացված նախորդ ստուգումների ժամկետների	«Առևտրի և ծառայությունների մասին» օրենք հոդված 9, մաս 25				5.0		

արդյունքների մասին տեղեկատվություն պարունակող QR (արագ արձագանքման) կոդ, որը տեղադրված է լիցքավորման բաշխիչ աշտարակների կամ վառելիքաբաշխիչ սարքավորումների վրա՝ ընթեռնելի և վարորդին տեսանելի հատվածում:	Կառավարության 2023 թվականի մարտի 30-ի N 451-Ն որոշում, հավելված N 2, կետ 13						
--	---	--	--	--	--	--	--

**3. ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ**

1.	<b>«Այո» - այո, առկա է, համապատասխանում է, բավարարում է, կատարվել է,</b> նշվում է հարցում ներառված պահանջների կեսից ավելի դրական պատասխանի դեպքում (չի կշռավորվում)	V	
2.	<b>«Ոչ» - ոչ, առկա չէ, չի համապատասխանում, չի բավարարում, չի կատարվել,</b> նշվում է հարցում ներառված պահանջների կեսի և կեսից ավելի բացասական պատասխանի դեպքում (կշռավորվում է)	V	
3.	<b>«Զ/պ» - չի պահանջվում, չի վերաբերում</b> (չի կշռավորվում)		V
4.	<b>«Կշիռ» - ռիսկի միավոր</b>		

**Նշում 1\***

**Ավտոմոբիլային բենզինի և դիզելային վառելիքի մակնիշի նշագիրը**

1. Ավտոմոբիլային բենզինի նշագիրը ներառում է որոշակի հաջորդականությամբ դասավորված՝ գծիկով միացված նշանների հետևյալ խմբերը՝
  - 1.1. Առաջին խումբ. ԱԻ (AI) տառերը, որոնք նշանակում են ավտոմոբիլային բենզին,
  - 1.2. Երկրորդ խումբ. ավտոմոբիլային բենզինի՝ հետազոտական մեթոդով որոշված օկտանային թվի թվային նշագիրը (80, 92, 93, 95, 96, 98 և այլն),
  - 1.3. Երրորդ խումբ. ավտոմոբիլային բենզինի էկոլոգիական դասը նշող K2, K3, K4, K5 պայմանանշանները:
2. Դիզելային վառելիքի նշագիրը ներառում է որոշակի հաջորդականությամբ դասավորված՝ գծիկով միացված նշանների հետևյալ խմբերը՝
  - 2.1. Առաջին խումբ. ԴՎ (DT) տառերը, որոնք նշանակում են ավտոմոբիլային դիզելային շարժիչների համար նախատեսված դիզելային վառելիք,

2.2. Երկրորդ խումբ. Ա (Ո) (ամառային), Ձ (Յ) (ձմեռային), Ա (Ա) (արկտիկական), Ե (Է) (միջսեզոնային) տառերը, որոնք նշանակում են օգտագործման կլիմայական պայմանները:

2.3. Երրորդ խումբ. K2, K3, K4, K5 պայմանանշանները, որոնք նշանակում են դիզելային վառելիքի էկոլոգիական դասը:

3. Մակնիշի նշագիրը կարող է ընդգրկել պատրաստողի առևտրային նշանը (ապրանքային նշանը):

**Նշում 2\***

**Ավտոմոբիլային բենզինի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Ավտոմոբիլային բենզինի բնութագրերը	Չափման միավորը	Նորմերը՝ էկոլոգիական դասի համար			
		K2	K3	K4	K5
Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	մգ/կգ	500	150	50	10
Բենզոլի ծավալային մասը, ոչ ավելի	%	5	1	1	1
Թթվածնի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	չի որոշվում	2,7	2,7	2,7
Ածխաջրածինների ծավալային մասը արոմատիկ	%	չի որոշվում	42	35	35
օլեֆինային		չի որոշվում	18	18	18
Օկտանային թիվը՝ ըստ հետազոտական մեթոդի, ոչ պակաս		80	80	80	80
ըստ շարժիչային մեթոդի, ոչ պակաս		76	76	76	76
Հագեցած գոլորշիների ճնշումը՝ կՊա					
ամառային շրջանում		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35 – 80
ձմեռային շրջանում		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35 – 100
Երկաթի կոնցենտրացիան, ոչ ավելի	մգ/դմ <sup>3</sup>	բացակայում է	բացակայում է	բացակայում է	բացակայում է
Մանգանի կոնցենտրացիան, ոչ ավելի	մգ/դմ <sup>3</sup>	բացակայում է	բացակայում է	բացակայում է	բացակայում է



Ավտոմոբիլային բենզինի բնութագրերը	Չափման միավորը	Նորմերը՝ էկոլոգիական դասի համար			
		K2	K3	K4	K5
Կապարի կոնցենտրացիան, ոչ ալելի	մգ/դմ <sup>3</sup>	5	5	5	5
Մոնոմեթիլանիլինի ծավալային մասը, ոչ ալելի	%	1,3	1,0	1,0	բացակայում է
Օքսիգենատների ծավալային մասը, ոչ ալելի	%				
մեթանոլի		չի որոշվում	1	1	1
էթանոլի		չի որոշվում	5	5	5
իզոպրոպանոլի		չի որոշվում	10	10	10
տրետբութանոլի		չի որոշվում	7	7	7
իզոբութանոլի		չի որոշվում	10	10	10
մոլեկուլում ածխածնի 5 կամ ալելի ատոմ պարունակող եթերների		չի որոշվում	15	15	15
այլ օքսիգենատների (210°C-ից ոչ բարձր եռման ավարտի ջերմաստիճանով)		չի որոշվում	10	10	10

**Դիզելային վառելիքի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Դիզելային վառելիքի բնութագրերը	Չափման միավորը	Նորմերը՝ էկոլոգիական դասի համար			
		K2	K3	K4	K5
Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	մգ/կգ	500	350	50	10
Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր	°C				
ամառային և միջտեղոնային դիզելային վառելիքի համար		40	40	55	55
ձմեռային և արկտիկական դիզելային վառելիքի համար		30	30	30	30
Ֆրակցիոն կազմը՝ ծավալայինների 95 տոկոսը թորվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	360	360	360	360
Պոլիցիկլիկ արոմատիկ ածխաջրածինների զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	-	11	11	8
Ցետանային թիվը՝ ամառային դիզելային վառելիքի համար, ոչ պակաս	-	45	51	51	51
Ցետանային թիվը՝ ձմեռային և արկտիկական դիզելային վառելիքի համար, ոչ պակաս	-	չի որոշվում	47	47	47
Յուղման ունակությունը, ոչ ավելի	մկմ	չի որոշվում	460	460	460
Զտելիության սահմանային ջերմաստիճանը, ոչ բարձր	°C				
ամառային դիզելային վառելիքի		չի որոշվում	չի որոշվում	չի որոշվում	չի որոշվում
ձմեռային դիզելային վառելիքի		մինուս 20	մինուս 20	մինուս 20	մինուս 20

Դիզելային վառելիքի բնութագրերը	Չափման միավորը	Նորմերը՝ էկոլոգիական դասի համար			
		K2	K3	K4	K5
արկտիկական դիզելային վառելիքի		մինուս 38	մինուս 38	մինուս 38	մինուս 38
միջսեզոնային դիզելային վառելիքի		մինուս 15	մինուս 15	մինուս 15	մինուս 15
* դիզելային վառելիքում թույլատրվում է ճարպաթթուների մեթիլային եթերների պարունակությունը ոչ ավելի քան 7% (ըստ ծավալի)					

Նշում 4\*

**Մազութի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Մազութի բնութագրերը	Չափման միավորը	Չափաքանակը՝ նավատորմային մազութի համար	Չափաքանակը՝ ջեռուցման մազութի համար
Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	2,0	3,5
Բռնկման ջերմաստիճանը բաց հալքանոթում, ոչ ցածր	°C	-	90
Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր	°C	80	-
Ծծմբաջրածնի պարունակությունը, ոչ ավելի	մասնիկ/միլիոն ppm	10	10

Նշում 5\*

**Ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Ռեակտիվ շարժիչների համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերը	Չափման միավորը	Չափաքանակը՝ թռիչքի մինչձայնային արագությամբ թռչող ապարատների համար		
		Ջեթ Ա-1	SU-1	Ռ-Տ

Կինեմատիկ մածուցիկությունը մինուս 40°C ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ ավելի	մմ2/վ	-	-	16
Կինեմատիկ մածուցիկությունը մինուս 20°C ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ ավելի	մմ2/վ	8	-	-
Բյուրեղացման սկզբի ջերմաստիճանը, ոչ բարձր	°C	-	մինուս 50	մինուս 50
սառչելու ջերմաստիճանը, ոչ բարձր	°C	մինուս 47	-	-
Մեխանիկական խառնուկների և ջրի պարունակությունը	-	բացակայում է	բացակայում է	բացակայում է
Ֆրակցիոն կազմը՝				
10 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	205	165	175
90 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	-	230	270
98 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	-	250	280
թորազտումից մնացորդը, ոչ ավելի	%	1,5	չի նորմավորվում	1,5
թորազտումից կորուստները, ոչ ավելի	%	1,5	չի նորմավորվում	1,5
Չմրոտող բոցի բարձրությունը, ոչ պակաս կամ նաֆթալինային ածխաջրածինների	մմ	25	25	25
	մմ	19	-	-

ոչ ավելին 3% ծավալային բաժնում, ոչ պակաս				
Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր	°C	38	28	28
Արոմատիկ ածխաջրածինների ծավալային (զանգվածային) մասը, ոչ ավելի	%	25	20 (22)	20 (22)
Փաստացի խեժերի պարունակությունը, ոչ ավելի	մգ/100սմ3	7	5	4
Ընդհանուր ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	0,25	0,20	0,10
Մերկապտանային ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	0,003	0,003	0,003
Ջերմաթթվեցման կայունությունը ստուգիչ ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ ցածր	°C	260	260	260 (275)*
Ճնշման անկումը ֆիլտրի վրա, ոչ ավելի	մմ սս	25	25	25
Նստվածքների գույնը խողովակի վրա (ոչ բնորոշ նստվածքների բացակայության դեպքում), ոչ ավելի	Միավորներն ըստ գունային սանդղակի	3	3	3
Տեսակարար էլեկտրահաղորդականությունը**	պՍմ/մ			
առանց հակաստատիկ հավելանյութի, ոչ ավելի		10	10	10
հակաստատիկ հավելանյութով		50-600	50-600	50-600
*սպառողների պահանջով թույլատրվում է որոշել վառելիքի համար ջերմաթթվեցման կայունությունը 275°C-ից ոչ ցածր ջերմաստիճանային պայմաններում				
** որոշվում է արտադրության նախապատրաստման փուլում և երաշխավորվում է արտադրողի կողմից				

**Նշում 6\***

**Ավիացիոն բենզինի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Ավիացիոն բենզինի բնութագրերը	Չափման միավորը	Չափաքանակները
Օկտանային թիվը՝ ըստ շարժիչային մեթոդի, ոչ պակաս	-	91
Տեսակայնությունը* (հարուստ խառնուրդ), ոչ պակաս	-	115
Բյուրեղացման սկզբի ջերմաստիճանը, ոչ բարձր	°C	մինուս 60
Մեխանիկական խառնուկների և ջրի պարունակությունը	-	բացակայում է
Հագեցած գոլորշիների ճնշումը	կՊա	29,3 - 49
Ֆրակցիոն կազմը՝		
10 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	82
50 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	105
90 տոկոսը թորահանվում է ջերմաստիճանային պայմաններում, ոչ բարձր	°C	170
թորագտումից մնացորդը, ոչ ավելի	%	1,5
թորագտումից կորուստները, ոչ ավելի	%	1,5
Փաստացի խեժերի պարունակությունը, ոչ ավելի	մգ/100 սմ3	3
Ընդհանուր ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	0,03
Գույնը	-	Կանաչ
* որոշվում է արտադրության նախապատրաստման փուլում և երաշխավորվում է արտադրողի կողմից		

**Նշում 7\***

**Նավային վառելիքի բնութագրերին ներկայացվող պահանջները**

Նավերի համար նախատեսված վառելիքի բնութագրերը	Չափման	Չափաքանակները
--	--------	---------------

	միավորը	
Ծծմբի զանգվածային մասը, ոչ ավելի	%	0,5
Բռնկման ջերմաստիճանը փակ հալքանոթում, ոչ ցածր	°C	61

Նշում. Մինչև 2023 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներքին ջրային փոխադրումներում մասնակցող նավերի համար թույլատրվում են 1,5%-ից ոչ ավելի ծծմբի զանգվածային մասով՝ նավերի համար նախատեսված վառելիքի արտադրությունն ու շրջանառության մեջ դնելը:

## ՑԱՆԿ

### ԱՏԳԱԱ ծածկագրերի և ՏԳՏ դասակարգիչների

(ԱՏԳ ԱԱ 2710 12 310 0, 2710 12 412 0, 2710 12 413 0, 2710 12 450 0, 2710 12 490 0, 2710 12 510 0, 2710 12 590 0, 2710 12 700 0, 2710 19 210 0, 2710 19 421 0, 2710 19 422 0, 2710 19 423 0, 2710 19 424 0, 2710 19 425 0, 2710 19 426 0, 2710 19 460 0, 2710 19 480 0, 2710 19 510 1, 2710 19 510 9, 2710 19 550 1, 2710 19 550 9, 2710 19 620 1, 2710 19 620 9, 2710 19 640 1, 2710 19 640 9, 2710 19 660 1, 2710 19 660 9, 2710 19 680 1, 2710 19 680 9, 2710 20 110 0, 2710 20 150 0, 2710 20 190 0, 2710 20 310 1, 2710 20 310 9, 2710 20 350 1, 2710 20 350 9, 2710 20 370 1, 2710 20 370 9, 2710 20 390 1, 2710 20 390 9, 2710 20 900 0, ծածկագրերին համապատասխան կամ ՏԳՏԴ՝ G46, G47)

#### 4. ԻՐԱՎԱԿԱՆ ԱԿՏԵՐ

##### 1. Տվյալ ստուգաթերթը կազմվել է հետևյալ նորմատիվ իրավական ակտերի հիման վրա՝

- 1) Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի 23-ի N 826 որոշմամբ հաստատված ՄՄ ՏԿ 013/2011 տեխնիկական կանոնակարգ.
- 2) «Առևտրի և ծառայությունների մասին» 2004 թվականի նոյեմբերի 24-ի ՀՕ-134-Ն օրենք.
- 3) Կառավարության 2023 թվականի մարտի 30-ի N 451-Ն որոշում.
- 4) Կառավարության 2022 թվականի ապրիլի 22-ի N 537-Ն որոշում:

##### Տեսչական մարմնի ծառայող(ներ)

\_\_\_\_\_

ստորագրությունը

\_\_\_\_\_

անուն, ազգանունը

\_\_\_\_\_

ստորագրությունը

\_\_\_\_\_

անուն, ազգանունը

##### Տնտեսավարող՝

\_\_\_\_\_

ստորագրությունը

\_\_\_\_\_

անուն, ազգանունը

»:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԱՇԽԱՏԱԿԱԶՄԻ  
ՂԵԿԱՎԱՐ

Ա. ՀԱՐՈՒԹՅՈՒՆՅԱՆ